



Strategický partner v dodávke sklápacích nadstavieb pre TATRA a. s.

O tom ako je dôležité popri kvalite a efektívite výroby zabezpečiť marketing, a to nielen doma, ale aj v zahraničí, hovorí príbeh úspešnej nadstavbárskej firmy VS-mont. Aj vďaka dobrej marketingovej stratégii a hlavne fundovanej marketingovej komunikácii a práci sa dokázal VS-mont presadiť pri takých výrobcoch ako je Volvo Trucks, Scania, Mercedes-Benz a najnovšie aj Tatra.

Nie je ľahké presadiť sa našim výrobcom v medzinárodnej konkurencii, v kovospracujúcej výrobe je to obzvlášť ťažké. V Európe i u nás na Slovensku a v Čechách pôsobí množstvo subjektov, ktoré vyrábajú prípojné vozidlá – nadstavby, prívesy, prestavby. Situácia v tejto branži sa mimoriadne zdramatizovala koncom roku 2008, kedy spolu s výrobcami úžitkových vozidiel a poskytovateľmi dopravných služieb zaznamenali veľký prepád v predaji, výrobe, obratoch. Cestná doprava, výrobcovia a predajcovia úžitkových vozidiel sa len pomaly dostávajú do lepších čísel a v nadväznosti na nich museli nadstavbári redukovať náklady, čo sa prejavilo tak na personále i na pozastavení ďalších investícií do technológií. Poobzerať sa po iných trhoch môžu len tí najzdatnejší a hlavne tí, čo vedia nielen vyrábať, ale aj úspešne marketingovo konkurovať zahraničným firmám. Ten, kto chce byť

úspešný, musí sa presadiť aj na iných trhoch, než je malé Slovensko. A to si manželstvo rodinnej firmy Veteškovcov dobre uvedomuje. Pustil sa do tvrdého medzinárodného obchodného súťaženia, investoval nemalé finančné prostriedky, aby sa presadil ako rovnocenný nadstavbár európskeho formátu. Áno, dnes je firma VS-mont výrobcom európskeho formátu a ich jednostranné a trojstranné sklápáče sú v základnej ponuke výrobcov a obchodnej siete Mercedes-Benz, Volvo Trucks či Scania a ich nadstavby stretávame nielen v strednej Európe, ale aj v škandinávskych krajinách či v Rusku.

Tatra má ambície s VS-mont

S príchodom nového partnera (DAF) do kopřivnickej automobilky TATRA sa oživujú aj nádeje na obnovenie zašlej slávy tejto skvelej značky s unikátnym podvozkom, ktorý zatiaľ nemá v ťažkom teréne premožiteľa. Dodávateľom motorov a kabín je DAF a po niekoľko mesačnom výberovom konaní, ktorého sa zúčastnili poprední európski nadstavbári, si za partnera v nadstavbách vybrali VS-mont. VS-mont splnil všetky požadované kritéria nastavené spoločnosťou Tatra a. s. a 21 marca 2011 sa uskutočnilo vyhodnotenie výberového konania, kde slovenská spoločnosť VS-mont bola vybratá ako strategický partner v dodávkach sklápacích nadstavieb pre nový modelový rad Tatra Phoenix. Nadstavby na Tatra Phoenix budú vyrábané v oboch závodoch VS-montu, teda v Lazoch pod Makytou i v Dolnom Kubíne. Veteškovcom sa teda podarilo pre tento región priniesť významnú prácu, ktorá prispeje k zamestnanosti i rozvoju tohto regiónu. Málokto zo slovenských výrobcov dokáže v medzinárodnej konkurencii takto uspieť a šíriť dobré meno Slovensku po celej Európe.

Na Tatra Phoenix budú dodávať modely nadstavieb ako S1H - jednostranná nadstavba v hranatom prevedení, S1G - jednostranná nadstavba v polkruhovom prevedení, S2 - dvojstranná nadstavba, S3 - trojstranná nadstavba. Všetky tieto modely nadstavieb budú montované na podvozky značky Tatra Phoenix 6x6 a taktiež Tatra Phoenix 8x8.

Najľahší sklápací náves

VS-mont sa v medzinárodnom konkurenčnom boji nestratí ani v zápase o naprojektovanie a výrobu mimoriadne ľahkých sklápáčov, čo v konečnom dôsledku prináša zlepšenie pomeru medzi vlastnou a užitočnou hmotnosťou vozidla a vlastníčkovi takéhoto návesu prináša jasnú konkurenčnú výhodu v dopravných službách. Pre stavebný sektor (materiály malej frakcie - piesky, štrky, ...) vyrobili sklápací náves VS-mont „LIGHT 4700 kg“ (VS-mont S1G / hliník). Ako už





ter Veteška. Náves má hliníkovú nadstavbu a ocelové šasi, je trojnápravový a tento nový model určite zaujme mnohých autodopravcov. Aj tento náves dokumentuje schopnosť VS-mont nielen konkurovať na európskom trhu, ale aj prichádzať s originálnymi riešeniami pre zvýšenie produktivity cestných dopravcov.



Podvalník pre hasičov

VS-mont ponúka aj riešenia na špeciálne objednávky. Medzi takéto patrí aj podvalníkový náves v označení VSNP60T s hmotnosťou návesu 11 950 kg, ktorý je 4 nápravový s poslednými dvomi nápravami natáčacími, čo umožňuje lepšiu manévrovateľnosť tohto podvalníka.

VIB, Foto VS-mont



zo samotného názvu vyplýva, jeho čistá hmotnosť je od 4700 kg (do 4 950 kg podľa vyhotovenia a použitia materiálov) pri celkovej hmotnosti 39 000 kg. Keď k takémuto návesu pridáte napr. tahač MAN TGS 24.440, ktorý aj s hydraulikou váži 7041 kg pri celkovej hmotnosti 24 000 kg, dostanete sa na skutočne pekné čísla. Povolená celková hmotnosť v SR je 40 000 kg a užitočná hmotnosť takejto súpravy je neuveriteľných 28 259 kg. Náves VS-mont „LIGHT 4700 kg“ je unikátny tým, že je hliníkový a má celkovú váhu 4700 kg, „čo je menej ako napr. najľahší z konkurenčných návesov“, hovorí obchodný riaditeľ Pe-

VS-mont®

Široký sortiment produktov pre komplexné riešenia dopravných a stavebných spoločností

Výroba a montáž sklápacích, výmenných a valníkových nadstavieb



Jednostranné nadstavby polkruhové



Trojstranné nadstavby



Jednostranné nadstavby hranaté



Valníkové nadstavby



Výmenný systém nadstavieb

Výroba návesov a prívesov



Točnicové prívesy



Tandemové prívesy



Podvalníkové prívesy



Oplénové prívesy lesovozy



Sklápacie prívesy na prevoz kontajnerov



Špeciálne návesy



Podvalníkové návesy



Sklápacie návesy



Jednonápravové návesy

Importér domiešavacích a betónových púmp



inermix



WALTZINGER

Poskytovanné služby:

- montáž hydraulických rúk
- montáž hydrauliky ťahača
- zaplachtovanie na všetky typy nadstavieb

www.vsmont.sk