



Volvo FMX a stavebné stroje Volvo pre lomy a diaľnice

Prístup k navrhovaniu Volvo FMX bol prelomový a zatienil dovtedajší konzervatívny prístup k stavebným vozidlám. Nové stavebné vozidlá sa svezkosťou dizajnu približujú skôr k charakteru off-roadových SUV pre zábavu a potešenie. Aj keď Volvo FMX je silným pracantom, zapôsobí na vás, ako by sa v teréne len s ľahkosťou pohrával. S vysokou svetlou výškou je jeho robustný a moderný exteriér výrazný a presvedčivý, umocnený agresívnou spodnou časťou, trojdielnym oceľovým nárazníkom s 3mm hrubými oceľovými bočnými časťami. Svetlomety chránené

Slovenská premiéra Volvo FMX

Koncom októbra prinieslo Volvo Truck Slovak pre slovenských priaznivcov značky Volvo Trucks sviatok v podobe slovenskej premiéry nového Volvo FMX a zároveň si na ňom mohli zajazdiť s plnou záťažou v prostredí, kde je FMX doma – v kameňolomoch.

Túra s novým Volvo FMX sa začala v kameňolome Butkov (Považské Cementárne) v obci Ladce pri Ilave, pokračovala v kameňolome Kostiviarska v Banskej Bystrici a svoju slovenskú premiéru zavŕšila v kameňolome IS – LOM, s. r. o., Maglovec v obci Vyšná Šebastová pri Prešove. Návštevníci zo stavebných a dopravných firiem neváhali vyskúšať si nové výkonné off-roady v mokrom a blatistom teréne. Plne naložené vozidlá i vyčkúpali vo veľkých mlákach plných blata. Pre Volvo to však bola prechádzka a bezstarostná jazda. Na prvej zastávke vozidiel Volvo FMX na západnom Slovensku uvítacie slová patrili novému generálnemu riaditeľovi Volvo Truck Slovak Johannesovi Kjellgrenovi, ktorý stretnutie využil aj na zoznámenie sa so slovenskými priaznivcami tejto značky a zástupcami firiem, ktoré ich denne používajú v praxi. Ďalšie akcie uvádzal obchodný riaditeľ VTS Robert Mészáros. Popri stavebných vozidlách Volvo FMX návštevníkom predviedli i stavebné stroje značky Volvo a súčasťou prezentácie bol aj nový jednonápravový sklápací náves VSN1N od výrobcu VS MONT, s. r. o., ktorý umožňuje jeho fixné pripojenie k šasi 8x4 a 8x6, čím vznikne pätnápravové vozidlo s výrazne vyššou efektivitou prepravy nákladu pri dodržaní povolených parametrov nápravových tlakov na vozovku. Tento jednonápravový sklápáč v rámci českej legislatívy povoľuje pre 4-nápravový podvozok v súprave s jednonápravovým návesom celkovú hmotnosť až 42 ton (40 t na Slovensku). VS MONT takto nadväzuje na úspešnú spoluprácu so švédskym výrobcom Volvo Trucks, u ktorého uspel s kvalitnými sklápacími nadstavbami, ktoré sú v ponuke Volvo Trucks pre celú Európu.



Robert Mészáros a Johannes Kjellgren

Stratégia spoločnosti Volvo Trucks je jasná – s FMX chce posilniť svoju pozíciu v oblasti stavebníctva. V tomto smere je Volvo FMX skutočne prelomové a doterajší záujem o tento šarmantný off-roadový truck len potvrdzuje zámer výrobcu. Prevodovka I-Shift je upravená pre výškový a terénny režim, vybavená je rôznymi funkciami, ktoré umožňujú zvládnuť akúkoľvek prevádzkovú situáciu, vrátane vykolísania pri zapadnutí v blate či jazdy do prudkého stúpania bez zmeny rýchlostného stupňa. Aby pri rýchlejšom rozjazde do kopca vodičovi systém pri vyšších otáčkach automaticky nepreradil na nižší rýchlostný stupeň, stačí aktivovať funkciu P+ (Power plus), ktorá pri stúpaní do kopca umožňuje zachovať väčšie otáčky pri zaradení vyšších prevodových stupňov, než ako by bolo bežne možné. Uvoľní sa automaticky až po vyjdení na vrchol. Nezastupiteľnú úlohu má i motorová brzda VEB+, ktorá poskytuje brzdný výkon až 375 kW pri 2300 min⁻¹. Volvo FMX vyniká nízkou hlučnosťou, ľahkou obsluhou a dobrou manévrovateľnosťou v najrôznejších situáciách. Tri najdôležitejšie vlastnosti nového Volvo FMX, ktoré oceníte v teréne:

1. Najlepšia ochrana a prevodovky v súčasnosti.
2. Jedna z najvyšších svetlých výšok po celej dĺžke vozidla.
3. Najsilnejšie ťažné zariadenie na trhu jednoduché na obsluhu.

1. Najlepšia ochrana a prevodovky v súčasnosti.
2. Jedna z najvyšších svetlých výšok po celej dĺžke vozidla.
3. Najsilnejšie ťažné zariadenie na trhu jednoduché na obsluhu.

1. Najlepšia ochrana a prevodovky v súčasnosti.
2. Jedna z najvyšších svetlých výšok po celej dĺžke vozidla.
3. Najsilnejšie ťažné zariadenie na trhu jednoduché na obsluhu.

1. Najlepšia ochrana a prevodovky v súčasnosti.
2. Jedna z najvyšších svetlých výšok po celej dĺžke vozidla.
3. Najsilnejšie ťažné zariadenie na trhu jednoduché na obsluhu.

1. Najlepšia ochrana a prevodovky v súčasnosti.
2. Jedna z najvyšších svetlých výšok po celej dĺžke vozidla.
3. Najsilnejšie ťažné zariadenie na trhu jednoduché na obsluhu.

1. Najlepšia ochrana a prevodovky v súčasnosti.
2. Jedna z najvyšších svetlých výšok po celej dĺžke vozidla.
3. Najsilnejšie ťažné zariadenie na trhu jednoduché na obsluhu.

1. Najlepšia ochrana a prevodovky v súčasnosti.
2. Jedna z najvyšších svetlých výšok po celej dĺžke vozidla.
3. Najsilnejšie ťažné zariadenie na trhu jednoduché na obsluhu.

1. Najlepšia ochrana a prevodovky v súčasnosti.
2. Jedna z najvyšších svetlých výšok po celej dĺžke vozidla.
3. Najsilnejšie ťažné zariadenie na trhu jednoduché na obsluhu.

VIB

