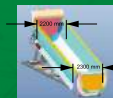


Jednostranné nadstavby S1G / S1H



Jedinečný v kónusových nadstavbách

Všetky polkruhové nadstavby od firmy VS-mont majú kónusový tvar, z dôvodu lepšieho vysýpania materiálu z priestoru nadstavby.



VS-mont



Ložný objem nadstavby:
od 6 - 25m³
(podľa želania zákazníka)



Hydraulika:
kompletný hydraulický systém
od firmy HYVA / PENTA



Príslušenstvo zakalkulované v cene nadstavby:

- držiak rezervného kolesa na prednom čele - mechanický/lanový
- skrinka na náradie zabudovaná v ochrannom kryte nadstavby
- zadné blatníky ponad dve osi .zásterky (vyviazanie zásteriek).
- zadná odsypová lišta - v rovine s podlahou
- pozíčné osvetlenie vozidla
- bočné bezpečnostné zábrany
- ochrana zadných skupinových svetiel
- reflexné označenie nadstavby podľa predpisu EHK č.104
- koncový vypínač + poistné lano
- gumové dorazy - vymeniteľné, držiak lopaty
- vrchný ľak v požadovanom odtieni
- stabilizátor nadstavby, zvuková signalizácia sklápania nadstavby
- montáž nadstavby v závode VS-mont
- podklády pre zápis do technického preukazu



Prevedenie zadného čela:

Je zavesené na čapoch, otvárané vlastnou váhou čela pri vyklápaní, zaisťované pomocou mechanických ťahiel (štandardné prevedenie).



Pomocný rám:

Je konštruovaný individuálne pre každý konkrétny podvozok podľa doporučenia a pokynov výrobcu podvozku. Hlavné nosníky pomocného rámu sú tvaru U a priernymi výstuhami. Pozdĺžniky sú spojené rúrou pre uchytienie ložísk korbya dvoma priečkami tvaru U pre uchytienie hydraulického valca.



Použitie materiálu a akosi

HARDOX 450, STRENGTH, Oceľ ST 52.3 (materiál je dimenzovaný v závislosti od objemu nadstavby a požiadaviek zákazníka)



Príslušenstvo za príplatok:

- hydraulický zdvíhané zadné čelo
- zadné čelo otvárané pomocou reťazového mechanizmu
- zaplachtovanie nadstavby
- hydraulický držiak rezervného kolesa
- zadný sklápny nárazník
- zmena hrúbky materiálov
- blatníky AL
- vyhrievanie nadstavby výfukovými plynmi
- vibračný systém nadstavby