

# Trojstranné nadstavby S3



**Ložný objem nadstavby:**  
od 6 - 25 m<sup>3</sup>  
(podľa želania zákazníka)



**Hydraulika:**  
kompletný hydraulický systém  
od firmy HYVA / PENTA



**Príslušenstvo zakalkulované v cene nadstavby:**

- držiak rezervného kolesa na prednom čele - mechanický/lanový
- skrinka na náradie
- blatníky ponad dve osi , zásterky (vyviazanie zásteriek),
- pozičné osvetlenie vozidla
- bočná bezpečnostná zábrana, ochrana zadných koncových svetiel
- reflexné označenie nadstavby podľa predpisu EHK č. 104
- koncový vypínač + poistné lano
- gumové dorazy vymeniteľné,
- vrchný lak v požadovanom odtieni
- vývod na vleč dvojkruhový, držiak lopaty
- zadná odsypová lišta - v rovine s podlahou
- zvuková signalizácia sklápania nadstavby
- montáž nadstavby v závode VS-mont
- podklady pre zápis do technického preukazu



**Použitie materiály a akosti:**

HARDOX 450, STRENX, Oceľ ST 52.3 (materiál je dimenzovaný v závislosti od objemu nadstavby a požiadaviek zákazníka)



**Prevedenie zadného čela:**

je zavesené na čapoch, otvárané vlastnou váhou čela pri vyklápaní, zaisťované pomocou pneumatických piestov



**Prevedenie bočníc:**

Sú zavesené na horných čapoch a otvárané v závislosti od vyklápania nadstavby - pendel zaisťované mechanicky pomocou páky na prednom čele (štandardné prevedenie)



**Pomocný rám:**

Je konštruovaný individuálne pre každý konkrétny podvozok podľa doporučenia a pokynov výrobcu podvozku. Hlavné nosníky pomocného rámu sú tvaru U s priečnymi výstuhami. Pozdĺžniky sú spojené rúrou pre uchytenie ložísk korby a dvoma priečkami tvaru U pre uchytenie hydraulického valca.



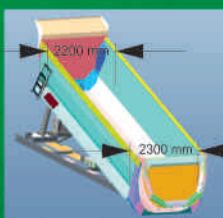
**Príslušenstvo za príplatok:**

- hydraulické prevedenie bočnice (BORMATIC)
- bočnica otváraná smerom nadol pomocnými pružinami (PALETA)
- pneumaticky odisťovaná bočnica
- zadné čelo otvárané do strán
- zadné čelo v prevedení PENDEL + hydraulická spodná klapka
- zadné čelo vybavené šibrom
- hydraulický držiak rezervného kolesa, zadný sklopný nárazník
- odnímateľný (sklopný) stredový a zadný stĺpik
- vývod na vleč dvojkruhový - pre ovládanie hydraulickej bočnice vleku
- zaplachtovanie nadstavby
- zmena hrúbky materiálov
- blatníky v prevedení AL

**VS-mont**

www.vsmont.sk

# Jednostranné nadstavby S1G / S1H



## Jedinečný v konusových nadstavbách

Všetky pilokónové nadstavby od firmy VS-mont majú kónusový tvar, z dôvodu lepšieho vyčistenia materiálu z priestoru nadstavby.



**VS-mont**

www.vsmont.sk



**Ložný objem nadstavby:**  
od 6 - 25 m<sup>3</sup>  
(podľa želania zákazníka)



**Hydraulika:**  
• hydraulický systém od firmy  
HYVA / PENTA



**Príslušenstvo zakalkulované v cene nadstavby:**

- držiak rezervného kolesa na prednom čele - mechanický / lanový,
- skrinka na náradie zabudovaná v ochrannom kryte nadstavby
- zadné blatníky ponad dve osi, zásterky (vyviazanie zásteriek)
- zadná odsypová lišta - v rovine s podlahou
- pozičné osvetlenie vozidla
- bočné bezpečnostné zábrany,
- ochrana zadných skupinových svetiel
- reflexné označenie nadstavby podľa predpisu EHK č. 104,
- koncový vypínač + poistné lano
- gumové dorazy - vymeniteľné, držiak lopaty,
- vrchný lak v požadovanom odtieni
- stabilizátor nadstavby, zvuková signalizácia sklápania nadstavby
- montáž nadstavby v závode VS-mont,
- podklady pre zápis do technického preukazu



**Prevedenie zadného čela:**

Je zavesené na čapoch, otvárané vlastnou váhou čela pri vyklápaní, zaisťované pomocou mechanických tiahel (štandardné prevedenie).



**Pomocný rám:**

Je konštruovaný individuálne pre každý konkrétny podvozok podľa doporučenia a pokynov výrobcu podvozku. Hlavné nosníky pomocného rámu sú tvaru U a priečnymi výstuhami. Pozdĺžniky sú spojené rúrou pre uchytenie ložísk korby a dvoma priečkami tvaru U pre uchytenie hydraulického valca.



**Použité materiály v akosti:**

HARDOX 450, STRENX, Oceľ ST 52.3  
(materiál je dimenzovaný v závislosti od objemu nadstavby a požiadaviek zákazníka)



**Príslušenstvo za príplatok:**

- hydraulicky zdvíhané zadné čelo
- zadné čelo otvárané pomocou reťazového mechanizmu
- zaplachtenie nadstavby
- hydraulický držiak rezervného kolesa
- zadný sklopný nárazník
- zmena hrúbky materiálov
- blatníky AL
- vyhrievanie nadstavby výfukovými plynmi
- vibračný systém nadstavby