



## DAF získava veľkú objednávku od belgickej armády



**Objednávka zahŕňa dodanie a servis 879 vojenských vozidiel radu CF s pohonom všetkých kolies. Dodávka prvých vozidiel je plánovaná na rok 2022, pričom výroba posledných vozidiel by mala prebehnúť v roku 2025.**

**O**bjednávka 879 vojenských vozidiel radu CF zahŕňa 636 dvojnápravových vozidiel s pohonom  $4 \times 4$ . Tieto vozidlá budú slúžiť na všeobecnú prepravu nákladov. Okrem toho spoločnosť DAF dodá 243 nákladných vozidiel so štyrmi nápravami a konfiguráciou podvozka  $8 \times 8$  pre rôzne aplikácie (sklápače, vozidlá na prepravu kontajnerov a žeriavy).

Na vojenských modeloch radu CF spoločnosť DAF úzko spolupracuje s renomovanou spoločnosťou TATRA TRUCKS v Českej republike. Výsledkom je unikátna koncepcia podvozka s hnacou sústavou svetovej úrovne, disponujúca centrálnou nosnou rúrou a nezávislým zavesením výkyvných polonáprav. Vďaka tomu majú vojenské vozidlá série CF bezkonkurenčné jazdné vlastnosti v teréne a vodičovi

ponúkajú výnimočné pohodlie aj pri jazde tým najnáročnejším terénom. Vozidlá sú poháňané motormi PACCAR MX-11 ( $4 \times 4$ ) so zdvihovým objemom 10,8 l a MX-13 ( $8 \times 8$ ) so zdvihovým objemom 12,9 l, s výkonom od 300 kW (410 k) do 340 kW (460 k).

Spoločnosť DAF vybrala výrobcu HIAB ako dodávateľa všetkých systémov hákových zdvihá-

kov a žeriavov pre manipuláciu s bremenami a výrobcu VS-Mont pre dodávku nadstavieb sklápačov. Nákladné nadstavby sa budú vyrábať v spoločnosti Porgest. Celkovo 352 vojenských vozidiel radu CF bude vybavených špičkovou balistickou kabínou, ktorú dodá spoločnosť Tatra Defence Vehicle.

Výroba kabín vojenských vozidiel CF sa uskutoční vo výrobnom závode na kabíny spoločnosti DAF v belgickom Westerlo. Motory pochádzajú z výrobného závodu na motory spoločnosti DAF v holandskom Eindhovene. Podvozky sa budú vyrábať v závode TATRA TRUCKS v Českej republike.

„Sme veľmi hrdí na to, že nám bola pridelená táto prestížna objednávka od belgických ozbrojených síl,“ uviedol prezident spoločnosti DAF Trucks Harry Wolters. „Vzhľadom na to, že sa náš ultramoderný závod na výrobu kabín a náprav nachádza vo Westerlo, považujeme Belgicko za domáci trh, a preto je pre nás táto objednávka ešte cennejšia. Vojenskými modelmi radu CF ponúkame belgickým ozbrojeným silám rad jedinečných nákladných vozidiel, s ktorými môžu za všetkých okolností perfektne plniť svoje zodpovedné úlohy,“ dodal Harry Wolters.