



# Světové slovenské termoizolované nástavby VS-MONT



Třístranný termo sklápěč

Firma VS-MONT patří mezi špičkové evropské dodavatele nástaveb a je pověstná svými inovativními řešeními a vysokou kvalitou produktů, které se prosadili po celé Evropě. Do její nabídky nástaveb a přípojných vozidel přibýly i termoizolované nástavby.

**T**ermoizolované návěsy se používají k přepravě asfaltových směsí, které se z místa nakládky na určené místo vykládky

musí dopravit při dodržení stanovené teploty. Vyvinout a vyrobit takovou nástavbu je náročný technologický proces. Ve VS-MONT však zůstali věrní své pověsti šikovných

konstruktérů a inovátorů. Výsledkem jejich úsilí jsou termoizolované nástavby S1GT, tedy jednostranné termoizolované nástavby, a S3T – třístranné termoizolované nástavby.

## Poptávka stoupá

Zájem o termoizolované nástavby je stále vyšší. „Cítíme zvýšenou poptávku po takových nástavbách. Legislativa platná v zahraničí už přichází i k nám, proto jsme se před dvěma lety pustili do vývoje termoizolovaných nástaveb,“ říká Peter Veteška, jednatel a obchodní ředitel společnosti VS-MONT. „Naše termonástavby S1GT a S3T jsou založeny na koncepci našich jednostranných vanových půlkruhových nástaveb a trojstranných nástaveb. V tomto případě je však podstatné, že mají 90 až 92% opláštění nástavby speciálními materiály, které mají dlouhodobou teplotní odolnost až do 200 °C. Takové termoizolované nástavby

víme vyrábět na dvou-, tří-, čtyř- i pětinápravové podvozky, které jsou legislativně schválené v dané zemi,“ vysvětluje Peter Veteška.



Zadní nárazník se dá sklopit pro lepší přístup k finišeru

## Zákazníci jsou nadmíru spokojeni

Dnešnímu konečnému produktu, který si již stihl vysloužit uznání od velkých společností, jako například Eurovia, předcházela vlastní vývoj a testování. „Dva roky jsme tyto termoizolované nástavby vyvíjely a testovali. Chceme jít cestou kvality, investujeme do technologií, snažíme se vyrábět sofistikované produkty, které jsou kvalitní a naši zákazníci jsou s nimi spokojeni,“ přibližuje strategii společnosti Peter Veteška. „Uznání od firem, jako například Eurovia, které jsou s našimi termoizolovanými nástavbami velmi spokojeny, si vážíme o to víc, že jsou to firmy, které při své práci využívají i termonástavby od jiných společností a mohou porovnávat. První naše nástavby jsme jim dodaly do České republiky a letos už mají objednané další. Jejich spokojenost zároveň zvyšuje poptávku i od menších společností.“

## Unikátní technologie

Plocha krytí je jen jednou z mnoha výhod, které dělají technologii termoizolovaných nástaveb VS-MONT unikátní. „Jsou vysoce kvalitní a odolné, zaměřili jsme se i na co nejvyšší užitečné zatížení. Díky pevné a odolné konstrukci je navíc kromě přepravy asfaltových směsí mohou klienti využívat i na přepravu štěrků a písků, čímž se zvyšují možnosti využití vozidel. Tloušťka materiálu je sice kvůli opláštění a dodržení maximálního užitečného zatížení snížena, při termonástavbách nejsou použity materiály se standardní tloušťkou jako u klasických nástavbách S1G, stále v nich však lze bezpečně převážet štěrky, písky a jiný materiál, který neobsahuje velké kameny a balvany,“ popisuje Peter Veteška řešení, které zvyšuje možnosti využití vozového parku.

Unikátní je také způsob smíchaných nástaveb. „Neděláme to plechem, mohl by totiž korodovat, kdyby se mezi vnitřním naložením nástavby a vnějším ochlazením vytvořil kondenzát. Nástavby kompletně obalujeme speciálním materiálem na vnitřní straně a pak je tam leštěná nerezavějící ocel, která z vnější strany zakrývá izolaci. Zcela obalená je i celá podlaha, celé bočnice, kompletní zadní i přední čelo. Jediné, co není obalené, jsou vrchní profily nástavby, které však nepřicházejí do styku s materiálem, proto si to nevyžadují. Nástavby se nakládají jen do určité úrovně, proto není nutné izolovat jejich vrchní části,“ vysvětluje jednatel a obchodní ředitel VS-MONT.

## Praktická řešení

S termonástavbami se používá speciální zaplachtování, které se dá ovládat mechanicky nebo elektricky. Použitý je také speciální sklopně-zásuvný nárazník, který se při couvání k finišeru zasune. Zadní odsypová lišta slouží k plynulému vysypávání a odsypávání materiálu do finišeru, protože dávkování směsi musí být plynulé. Přeprava asfaltových směsí podléhá přesným pravidlům a požadavkům, proto jsou termoizolované nástavby VS-MONT vybavené i teploměry. „Zákazníci chtějí mít jistotu, že na místo určení přivezou směs v požadované teplotě. Proto nabízíme různé možnosti měření teploty jako analogové teploměry v základní výbavě nebo elektronické měření teploty na displeji, které může být umístěno pod nástavbou nebo přímo v kabině řidiče. Teplotní záznamníky umožňují vytisknout teplotní záznam, aby jej mohl řidič předat mistru na stavbě a měl doklad o tom, že přivezl směs v požadované teplotě,“ říká Peter Veteška.



Zaplachtovanie môže byť mechanické i elektrické



VS-MONT je známý svými kvalitními nástavbami

VS-MONT však šel ještě dál a informace o teplotě pře-  
vážené směsi dokáže zpro-  
středkovat i pomocí mobilní  
aplikace. „Snažíme se vše na-  
vrhnout a vyrobit do detailu,  
tak, aby řidič i majitel vozidla  
měli co největší komfort. Již  
při vývoji myslíme i na kon-  
cové uživatele, řidiče a lidi,  
kteří budou s našimi nástav-  
bami pracovat,“ zdůrazňuje  
Peter Veteška.

VS-MONT se ve vlastní re-  
žii stará nejen o vývoj a vý-  
robu, ale také o prodej, zá-  
ruční a pozáruční servis.  
„Vyrábíme hotový produkt ze  
Slovenska s distribucí po celé  
Evropě. Kromě subdodávek  
hydrauliky a několika  
gumových částí si vše  
vyrábíme sami v na-  
ších dvou závodech.  
Máme vysoce kvalifi-  
kované svářeče s dlou-  
holetými zkušenostmi  
a také robotizovaná  
pracoviště pro auto-  
matizované svařování.

*I to ukazuje našim  
klientům, že víme,  
co děláme a děláme  
to na vysoké úrovni,“  
říká s hrdostí Peter  
Veteška.*

Filozofie společ-  
nosti VS-MONT je  
podle jeho slov za-  
ložená na dlouho-  
dobém partner-  
ství se zákazníky.  
„Výrobou sklápě-  
cích nástaveb se  
zabýváme již 28  
let, s mnoha part-  
nery spolupracu-  
jeme více než 20 let.  
Sedmdesát procent  
naší produkce tvoří  
export, působíme  
v 14 státech Evropy  
i v dalších zemích  
světa, jako Austrá-  
lie, Mexiko nebo Chile. Nástavby  
dodáváme pro všechny renomované  
značky nákladních vozidel, se kterými  
máme uzavřené přímé kontrakty.“

Termoizolované nástavby jsou pouze jedním z mnoha produktů,  
které ve své nabídce VS-MONT má. Kromě nich a klasických jedno-  
- a třístranných nástaveb nabízí také výměnné nástavby, podval-  
níkové přívesy a tandemové přívesy.

MM



Specializuje se na výrobu více typů nástaveb včetně výměnných



Ve své nabídce má i podvalníkové a tandemové přívesy



**Výrobní závod 01 - Lazy pod Makytou**  
Panština 1030, 020 55 Lazy pod Makytou

**Výrobní závod 02 - Považská Bystrica**  
Robotnícka ulica 2125 (Areál Považských strojární),  
017 01 Považská Bystrica

tel.: +421 42 4313 511, fax: +421 42 4313 516, e-mail: [vsmont@vsmont.sk](mailto:vsmont@vsmont.sk), [www.vsmont.sk](http://www.vsmont.sk)  
Obchodní zástupce v České republice: +421 905 778 406, [j.caputa@vsmont.sk](mailto:j.caputa@vsmont.sk)

**Vývoj, konstrukce a výroba sklápěcích nástaveb, přívesů a návěsů**  
**Inovativní a zručný personál s velmi velkou technickou zdatností**

### Sklápěče - nástavby



### Přívesy a návěsy



### Domíchávače

### Thermo

### Ostatní



Společnost VS MONT je předním výrobcem nástaveb na tuzemském trhu a v dalších 14-ti evropských státech.  
Zákazníkům vždy garantujeme vysokou kvalitu produktů spolu s prvotřídním servisem.