

Návod na obsluhu sklápacej plošiny

S1

Skrátená inštrukcia pre vodiča



VS-mont s.r.o., Panština 1030, 020 55 Lazy pod Makytou
tel.: +421 / 42 / 4313511, fax: +421 / 42 / 4313516
www.vsmont.sk, vsmont@vsmont.sk

Vážení zákazníci

Ďakujeme za Vašu rozhodnutie a blahoželáme Vám ku kúpe vozidla/nadstavby značky VS-mont

Spoločnosť VS-mont, s.r.o. pôsobí na trhu od roku 1993. Prvý závod vznikol v Lazoch pod Makytou a od roku 2005 sa spoločnosť rozrástla o druhé pracovisko v Dolnom Kubíne. Tradícia vo výrobe sklápacích nadstavieb vytvorila pevný základ strojárskych výroby, ktorú doplnia bohatý výrobný program prípojných vozidiel.



Koncom roku 2006 sme dali do prevádzky robotizovanú linku určenú na zváranie nadstavieb a v roku 2007 sme nainštalovali ďalšie dve robotizované linky, čím sa podstatne zvýšila produktivita a kvalita ponúkaných výrobkov. Investície smerovali aj do vybudovania novej lakovacej kabíny a nákupu ohraničovacieho lisu. Vďaka vysokej kvalite a



spoľahlivosti ponúkaných nadstavieb sme sa stali súčasťou európskej spoločnosti profesionálov v oblasti výroby sklápacích nadstavieb.

V roku 2008 sme splnili prísne certifikačné kritéria požadované výrobcom úžitkových automobilov Mercedes-Benz. Taktiež boli vybudované odstavné parkoviská pre nákladné vozidlá určené k montáži nadstavieb. Svoje produkty exportujeme do viac ako 15 štátov Európy.



Pre stavebné firmy ponúka VS-mont na území SR a ČR domiešavače renomovaného nemeckého výrobcu INTERMIX 3mc - 12mc a pumpy na transportbetón WAITZINGER s dosahom ramien 17 m - 58 m.



Pre klientov sú kľúčové servisné služby. Servisné pracoviská sú vybavené najmodernejšou servisnou technikou, servisné opravy vykonávame nielen v servisných strediskách, ale taktiež v teréne alebo priamo u klienta, k čomu slúžia pojazdne servisné dielne.

Výroba sklápacích a valníkových nadstavieb, hydraulické nosiče výmenných nadstavieb



Jednostranné nadstavby polkruhové



Trojostranné nadstavby



Jednostranné nadstavby hranaté



Valníkové nadstavby



Importér domiešavcov *intermix* a betonových pŕp



Výroba navesov a prívosov



Špeciálne navesy



Podvalníkové navesy



Sklápacie navesy



Jednonápravové navesy



Točnicové prívosy



Podvalníkové prívosy



Tandemové prívosy



Oplénové prívosy - lesosvozy



Sklápacie prívosy na prevoz kontajnerov

Návod na obsluhu sklápacej plošiny

Typ: VSPN, Variant: S1

Sklápacia plošina VSPN S1 je určená na prevoz rôznych druhov materiálov s možnosťou jednostranného vyklápania. Sklápanie ložnej plochy je zabezpečené hydraulickým systémom od firmy HYVA (alebo iného výrobcu).

Zapojenie hydraulického systému s popisom jednotlivých komponentov je na obrázku na str. 6 - štandardná sklápacia sústava S1 – typ: KIC CZ-0301.

SKLÁPANIE A KLESANIE LOŽNEJ PLOCHY.

Pred sklápaním ložnej plochy si zaistíte vlastný výhľad na priebeh sklápania a nespoliehajte sa na okolitých ľuďoch. Pred sklopením ložnej plochy sa presvedčte, že nie je nikto v pracovnom priestore sklápača (aj v prípade prevrátenia). Pozor na nestabilitu vozidla vplyvom nalepenia, namrznutia či nerovnomerného rozloženia nákladu. Pri sklápaní musí byť podklad, na ktorom stojí vozidlo stabilný a vozidlo musí byť pevne na zemi vo všetkých smeroch. Počas sklápania v kopci musí vozidlo stáť vždy, t.j. pri sklápaní dozadu aj do strán, naklonené kabinou dole z kopca alebo hore do kopca a jeho nápravy musia stáť vodorovne, aby sklápací valec nebol stranovo zaťažovaný.

POZOR pri sklápaní dozadu:

- a) pri postavení vozidla s kabinou dole z kopca budú pri sklápaní dozadu problémy s vyložením nákladu (vzhľadom k vodorovnej rovine bude uhol malý a valec bude slabý) alebo
- b) pri postavení vozidla s kabinou hore do kopca je potrebné pri sklápaní dozadu ukončiť sklápanie ložnej plochy skôr ako dôjde valec na obmedzovač zdvihu (v opačnom prípade dôjde k prevráteniu vozidla).

Vysoká rýchlosť motora pri sklápaní môže spôsobiť vysokú rýchlosť výsuvu valca, a tým jeho poškodenie.

Všeobecne platí, že pri prevode z čerpadla na PTO = 0,8 môžu byť max. otáčky 1500
(viď nálepka na vozidle) 1 môžu byť max. otáčky 1200
1,2 môžu byť max. otáčky 1000

Ak je to nutné z dôvodu uvoľnenia nákladu z ložnej plochy, potom je možno počas sklápania so zdvihnutou ložnou plochou pomaly potiahnuť max. 2-3m, ale pri tom sa nesmie s vozidlom "cukať", t.j. rýchlo sa rozbehnúť a prudko brzdiť.

- **Vždy** skontrolujte a premažte všetky závesy a piesty v priebehu pravidelných prehliadok. Ubezpečte sa, že všetky hadicové spoje sú v poriadku, a že nedochádza k úniku kvapaliny. Hydraulická kvapalina môže spôsobiť zdravotné problémy, ohroziť životné prostredie a nesmie unikať z uzavretého systému.
- **Vždy** skontrolujte, či hydraulické hadice nie sú spuchnuté a či nedochádza k ich otieraniu o karosériu.

PRE ZDVÍHANIE A SPÚŠŤANIE NADSTAVBY JE NUTNÉ DODRŽAŤ NASLEDOVNÝ POSTUP:

1. Zapnúť vypínačom označeným PTO (obr.1) umiestneným v kabíne vodiča hydraulické čerpadlo. Pri zapínaní a vypínaní čerpadla je nutné zatlačiť pedál spojky.
2. Po zapnutí čerpadla a pomocou pneumatického ovládača zdvíhania a spúšťania (viď obr.2), ktorý je umiestnený v kabíne vodiča je možné ovládať zdvíhanie a spúšťanie ložnej plochy. Jednotlivé smery sú označené priamo na ovládači.
3. Koncová poloha zdvihu ložnej plochy je zabezpečená koncovým vypínačom, ktorý je umiestnený pri hydraulickom valci. Pri zatlačení vypínača hydraulickým valcom bude zdvíhanie ložnej plochy zastavené.
4. Pri spúšťaní ložnej plochy je možné pomocou proporcionálneho ventilu ovplyvniť rýchlosť klesania ložnej plochy. Vypnite PTO. Prepnite ovládanie pomaly do pozície spúšťanie.

Akonáhle korba klesne do pomocného rámu počkajte približne 1min pokiaľ prepnete ovládanie do pozície "neutrál".

5.Pred každou jazdou je nutné vykonať vizuálnu obhliadku nasledovných miest: skontrolovať pneumatiky a stav opotrebenia, všetky matice musia byť utiahnuté, skontrolovať pomocný rám a super-štruktúru, ich celkový stav, praskliny a iné znaky opotrebenia, dotiahnutie jednotlivých uzáverov a pohybujúcich sa častí a miesta, kde je upevnená výbava o.i. aj hydraulický valec, vzduchové rozvody a hydraulika, skontrolovať tlak a hladinu hlučnosti, či vzduch neuniká a či nevyteká olej spod vozidla.

SKRÁTENÁ INŠTRUKCIA PRE VODIČA

SKRÁTENÁ INŠTRUKCIA PRE VODIČA

1 Prevádzkové inštrukcie

1.1 PTO (Power Take off = vedľajší pohon od prevodovky)

Tip: V prípade, že na vašom vozidle je už PTO z výroby, poradte sa prosím s výrobcom alebo skontrolujte návod.

PTO poháňa pumpu a tým aj celý hydraulický systém. Zvyčajne je ovládaný pneumaticky (tlakom vzduchu) a má dve pozície

0 – vypnuté, 1 – zapnuté.

V pozícii „zapnuté“ sú PTO a pumpa aktivované. Kontrolné svetlo na ovládači svieti.

! POZOR: PTO musí byť zapnuté iba pokiaľ auto nie je v pohybe.

I Zapnutie PTO

Každý výrobca vozidla má zapínanie PTO vo väčšine prípadov umiestnené priamo na prístrojovej doske vozidla (ukážkový príklad obr.1)



Obr. 1

Zastavte vozidlo do parkovacej pozície. Zaradte neutrálny prevodový stupeň. Stlačte spojku a počkajte 5 sekúnd. Skontrolujte, či sa rozsvieti kontrolné svetlo a pomaly spúšťajte spojku. PTO je teraz zapnuté.

! POZOR: Nejazdite so zapnutým PTO.

II Vypnutie PTO

Zošľapnite spojku akonáhle je ovládač sklápania v neutrálnej polohe. Vypnite PTO prepnutím páčky do požadovanej pozície.

Kontrolné svetlo sa vypne. Pomaly pustite spojku. PTO je teraz vypnuté.

1.2 Odistenie, zaistenie a dvíhanie zadného čela

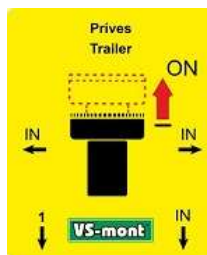
Nadstavby VS-mont môžu byť vybavené:

„**Mechanickým**“ - automatickým odistením zadného čela – kde sa zadné čelo odistí automaticky pri zdvíhaní nadstavby a pri sklopení nadstavby sa zase automaticky zaistí. Zadné čelo sa otvára a zatvára samotiažou – „PENDEL“

„**Hydraulickým**“ – dvíhaním zadného čela, tu je nutné pred sklápaním dozadu odistiť a dvíhať zadné čelo pomocou pneumatického HYVA ovládača umiestneného vedľa sedadla vodiča (obr.2), alebo pomocou elektrického vypínača umiestneného na palubnej doske (obr.3), a po sklápaní zase zadné čelo pomocou tohto ovládača necháme klesnúť a zaistiť.

Zadné čelo za v tomto prevedení dvíha a zatvára nútene - hydraulicky

„**Reťazovým**“ dvíhaním zadného čela – zadné čelo je konštrukčne riešené podobne ako pri hydraulickom otvaraní, ale otvára a zatvára sa automaticky – pomocou spojovacích reťazí (lán).



Obr. 2



Obr. 3

Nadstavba môže byť vybavená „**VIBRÁTOROM**“ (príplatková výbava), ktorý slúži na pomoc pri vyprázdňovaní prílepeného materiálu. Ovláda sa pomocou tlačítkového vypínača na prístrojovej doske (obr.3).

POZOR: vibrátor nesmie byť zapnutý dlhšie ako 5 sekúnd v jednom cykle (na jedno stlačenie), inak hrozí poškodenie nadstavby aj vibrátora. Používať len v nevyhnutnom prípade.

1.3 Zdvíhanie korby

Zapnite ovládač nadstavby (obr.2) do pozície „ zdvíhanie korby“, hydraulický olej začne plniť systém, vysúvať valec a sklápať korbu. Sklápanie môže byť kedykoľvek prerušené tým, že prepnete ovládač do pozície „neutrál“.

Vzduchový ovládač – pneumatický (obr.2) aktivuje sklápací ventil, ktorý otvorí prietok oleja. Vzduchový ovládač má tri pozície (viď obr.2), stredná – „neutrál“, ktorý drží korbu v určitej pozícii, páčka hore – „zdvíhanie korby“, páčka dolu – „klesanie korby“.

Tlačítkové ovládanie nadstavby - elektropneumatické - na ovládanie dvíhania a klesania nadstavby môže by použitý aj elektrický spínač umiestnený na palubnej doske vozidla. Takéto ovládanie sa používa a montuje na požiadavku zákazníkov v niektorých regiónoch severnej Európy. (obr.3)

Neutrál

V „neutráli“ cirkuluje olej do nádrže a valec zostáva v pozícii v akej bol pozastavený.

Klesanie korby

Ihneď ako je ovládač prepnutý do pozície „klesanie korby“, hydraulický olej odteká z valca späť do nádrže, valec sa zasúva a korba sa pomaly spúšťa.

1.4 Sklápanie a klesanie korby (ďalšie podrobnosti viď Zásady bezpečného sklápania)

1.4.1 Sklápanie všeobecne

! POZOR: Vždy si zabezpečte vlastný výhľad na priebeh operácie a nespoľiehajte sa pritom na okolitých ľuďoch. Pred sklopením korby sa ubezpečte, že nikto nie je v pracovnom priestore sklápača (aj v prípade prevrátenia).

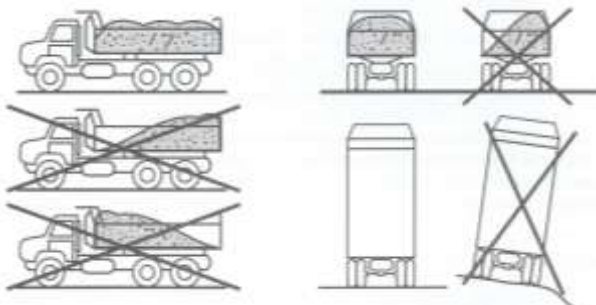
Pozor na nestabilitu vozidla vplyvom nalepenia, namrznutia či nerovnomerného rozloženia nákladu. Pri sklápaní musí byť podklad, na ktorom vozidlo stojí, stabilný a vozidlo musí byť pevne na zemi vo všetkých smeroch.

Priložené plány ukazujú veľmi zreteľne ako pracovať so sklápačom.

Vyskočte z kabíny pri dotyku korby vozidla s drôtmi vysokého napätia.

Nevyskakujte z kabíny prevracajúceho sa vozidla.

Zvýšená opatnosť je najlepšia cesta ako predísť nehodám.



V priebehu sklápania v kopci musí vozidlo vždy stáť, t.j. pri sklápaní do strany aj dozadu, naklonenou kabínou dolu z kopca alebo hore do kopca a jeho nápravy musia stáť vodorovne, aby sklápacie valce neboli stranovo zaťažované, ale

! POZOR pri sklápaní dozadu:

a) Pri postavení vozidla s kabínou dolu z kopca budú pri sklápaní dozadu problémy s vyložením nákladu (uhol sklápania korby vzhľadom k vodorovnej rovine bude malý a valec bude slabý)

b) Pri postavení vozidla s kabínou hore do kopca je nutné pri sklápaní dozadu ukončiť vyklápanie korby skôr ako dôjde valec na obmedzovač zdvihu (inak dôjde k prevráteniu vozidla).

Vysoká rýchlosť motora pri sklápaní môže spôsobiť vysokú rýchlosť vysunutia valca a tým jeho poškodenie.

U tohto vozidla sú povolené otáčky motora pri sklápaní udané nadstavbárom:

maximálne..... otáčok za minútu.

Pokiaľ je nutné pre uvoľnenie nákladu z korby, potom je možné s vozidlom v priebehu sklápania so zdvihnutou korbou pomaly sa posunúť max 2-3 metre, ale pritom sa nesmie s vozidlom „cukať“, t.j. rýchlo sa posunúť a prudko brzdiť.

Akonáhle je korba prázdna je nutné ihneď, bez ďalšieho posúvania vozidla, korbu nechať klesnúť do podvozku a počkať cca jednu minútu, predtým ako prepnete ovládanie do pozície „neutrál“. Nejazdite s páčkou ovládania v pozícii „klesanie“, spôsobí to vytečenie všetkého oleja z valca.

Pokiaľ je k motorovému vozidlu pripojený príves, potom v priebehu sklápania musí byť príves v jednej línii s motorovým vozidlom. To isté platí aj pre ťahač s návesom.

1.4.2 Sklápanie dozadu

! POZOR: Je životu nebezpečné sklápať s uzamknutou (zaistenou) alebo zablokovanou zadnou klapkou.

Odstráňte prípadné pokrývky nákladu. V prípade rizika zanesenia zadných dverí obmedzte prietok materiálu pri sklápaní.

Zapnite ovládač do pozície „sklápanie“. Na konci vysunutia valca obmedzeného obmedzovačom prepnite ovládanie na „neutrál“.

1.4.3 Klesanie korby

Pomocou proporcionálneho ventilu je možné ovplyvniť rýchlosť klesania korby. Vypnite PTO. Prepnite ovládanie pomaly do polohy „klesanie“. Akonáhle korba klesne na podvozok, počkajte približne 1 minútu než prepnete ovládanie do polohy „neutrál“

! POZOR: Pred jazdou sa vždy ubezpečte, že sú všetky zámky bočníc bezpečne uzatvorené a zaistené.

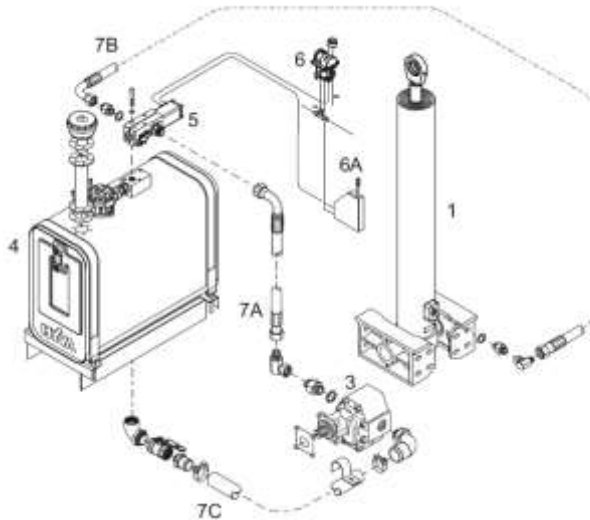
Ubezpečte sa, že náklad bol pri nakládke rovnomerne rozložený po celej dĺžke a šírke korby.

1.5 Hydraulický systém

Štandardná sklápacia sústava S1 – typ: KICCZ-030

Hydraulický systém je ovládaný z kabíny vodiča a skladá sa z nasledovných komponentov:

- hydraulická nádrž
- hydraulické čerpadlo
- hydraulický valec
- vzduchové ovládanie sklápania
hydraulický ventil



HYDRAULICKÝ OLEJ

V hydraulickej sústave je použitý hydraulický olej: FUCHS - RENOLIN OHM 15 - 46

Doporučené náhrady hydr. oleja , ktoré je možné navzájom kombinovať :
viď návod k obsluhu a údržbe - HYVA

Zoznam dielov

Poz.	Číslo	Popis súčasti	Počet
1	71535300	FE	1
	01506050	Konzola na šasi FC/FE 149-191	2
	NK1616H	Sada šróbenia 1" d – 1" d 90°	1
3	CB082BD	Zubové čerpadlo 82L-BI-4H	1
4	DC079MFBD	Olejová nádrž CM100L/079L-MP-RF	1
5	ED190AC	Sklápací ventil PT 1220 – 190 bar	1
6	FB151AB	Vzduchové ovládanie pre ventil + omedzovač	1
7A	14794433	Hadica 1" – L = 1500 mm – 00 – 90°	1
7B	14794457	Hadica 1" – L = 2500 mm – 00 – 90°	1
7C	GM100AB	Sada sacej hadice 1 3/4" – 2500 mm	1

2 Nehodová inštrukcia

- 2.1 Po nehode hydrauliky s ničím nehýbať!
- 2.2 Zaisťovať objednávku k výjazdu servisného technika firmy VS-mont /HYVA/ (v prípade neuznania reklamácie budú náklady preúčtované prevádzkovateľovi vozidla).
- 2.3 Privolať servisného technika firmy VS-mont /HYVA/ na miesto nehody.
- 2.4 Privolaný servisný technik vyfotí: miesto nehody, ťahač - ŠPZ a VIN, poškodenie valca návesu alebo ťahača, celkovú situáciu, podklad v mieste sklápania,...
- 2.5 Opísať štítky všetkých komponentov hydraulického systému (nielen HYVA)
- 2.6 Zaisťovať objednávku na prehliadku v autorizovanom servise HYVA a detailnému zisteniu závady (VS-mont / HYVA nehradí náklady na dopravu vozidla do servisu ani v prípade uznania reklamácie)
- 2.7 Zaisťovať objednávku k oprave komponentov VS-mont / HYVA v prípade neuznania reklamácie
- 2.8 Ďalej sa bude postupovať podľa servisných podmienok (viď odd. 3. Servisné inštrukcie), záručných podmienok a všeobecných podmienok firmy VS-mont / HYVA.

3 Servisná inštrukcia k hydraulickému systému HYVA

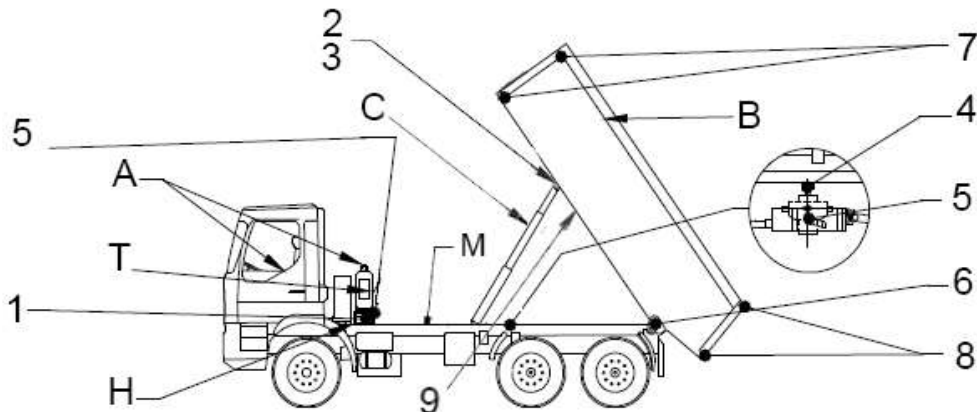
- 3.1 HYVA zaisťuje servisnú činnosť prostredníctvom zmluvných servisov na základe záručných podmienok HYVA, obsiahnutých v Návode k obsluhu a údržbe pre kompletne sklápače a Všeobecných podmienok HYVA.
- 3.2 Zmluvný servis zisťuje príčiny a stavy škôd na tovare HYVA v najlepšom prípade priamo u zákazníkov prostredníctvom servisného vozidla alebo/a v servisnej dielni.
- 3.3 Zmluvný servis odfaxuje pred výjazdom servisného vozidla k zákazníkovi túto servisnú inštrukciu s upozornením, že pokiaľ nebude reklamácia uznaná, bude musieť náklady uhradiť zákazník, a nechá si faxom potvrdiť objednávku výjazdu servisného vozidla.
- 3.4 Zmluvný servis bude svoje posudky príčin a škôd vpisovať do reklamačného protokolu rovnako ako návrh ich riešení a bude ich obratom zasielať do HYVA.
- 3.5 HYVA preverí reklamačný protokol a riešenie navrhované zmluvným servisom a vykoná rozhodnutie, či sa jedná alebo nejedná o uznanú záručnú opravu.
- 3.6 Preskúšanie reklamačného protokolu bude vykonané:
 - 3.6.1 bez toho, aby HYVA poškodený tovar musel vidieť alebo
 - 3.6.2 príde k zákazníkovi alebo do zmluvného servisu splnomocnená osoba alebo technik HYVA alebo
 - 3.6.3 poškodený tovar bude na základe žiadosti HYVA zaslaný do HYVA Group.
- 3.7 Riešenie: Tovar bude opravený alebo nahradený repasovaným alebo novým tovarom zo skladu alebo bude objednaný u HYVA Group.
- 3.8 Pokiaľ by repasovaný alebo nový tovar mal byť zákazníkovi poskytnutý skôr ako by mohol byť vystavený a preskúšaný reklamačný protokol alebo dokončená oprava (vrátane vystavenia protokolu o oprave), musí zákazník najskôr zaplatiť cenu náhradného tovaru alebo/a opravy, až potom môže dostať náhradný tovar alebo vykonanú opravu a potom po ukončení opravy alebo na základe výsledkov preskúšania reklamačného protokolu môže opäť dostať späť peniaze alebo nie.
- 3.9 Zmluvný servis bude servisnú opravu vykonávať vo svojom stredisku, po dohode s HYVA a so zákazníkom priamo u zákazníka prostredníctvom servisného vozidla.
- 3.10 Pozáručný servis bude mať obdobný priebeh ako hore popísaný záručný servis, tzn. jeden rozdiel: HYVA nebude musieť preskúšať reklamačné protokoly, respektíve posudky v prípade pozáručných prípadov, s výnimkou výslovnej žiadosti, ako napríklad pri nehodách.

3.11 Pri nehodách je zmluvný servis povinný vždy pred poskytnutým servisom obdržať posudok HYVA a povolenie poisťovacej spoločnosti, u ktorej je HYVA poistená.

4 Údržbová inštrukcia

! POZOR: Údržba v blízkosti pohyblivých častí je nebezpečná. Pokiaľ je korba zdvihnutá pre údržbu musí byť vždy riadne zaistená. Je životu nebezpečné zdržovať sa pod korbou.

Plán údržby hydraulického systému a nadstavby



Typ	Popis	Applikácia	Prevádzka vždy 1x:		
			Denne	Týždenne	Polročne, ročne
Hlavňá údržba	(A) Vzduch	Rozvod vzduchu Ovládanie vzduchu	Kontrola poškodenia a úniku Kontrola chodu poškodenia a úniku	Kontrola poškodenia a úniku	
	(H) Hydraulický systém	Všetko Pumpa Hydraulické rozvody Hydraulické ventily	Kontrola valca (chod, poškodenie, tečenie) Kontrola poškodenia a úniku Kontrola poškodenia a úniku	Očistite valec Kontrola tesnosti	
	(T) Nádrže	Hladina oleja Olejový filter Vzduchový filter Všetko Všetko Uchytenie	Skontrolujte a doplňte pokiaľ chýba	Kontrola čistoty filtra Kontrola vzduchového Kontrola matíc a skrutiek (utiahnutie)	Vymeňte olejový filter Vymeňte vzduchový Vymeňte olej Vychistite vnútro
Mazacia doba	(C) Valce	Všetko FC typy FE typy DCT/UCB typy DCT/UCB a FC/FE		1. Mazať uchytenie na 2. Mazať uchytenie 3. Mazať oko pod 4. Mazať ložisko 5. mazať ložisko	
	(B) Korba	Všetky typy 1-str. sklapače 3-str. sklapače lba pokiaľ sú	Vizuálna kontrola nadstavby Doladenie odyšťovacích mechanizmov Kontrola prasklín	6. Mazať zadné 6. Mazať predné 7. mazať zadný a bočný dver. Mazať všetky maznice	9. pravidelne kontrolovať gumové dorazy, poškodené ihneď vymeniť
	(M) Ostatné	Uchytenie karosérie Stabilizátor		8. Mazať uchytenie Mazať hlavný stabilizátor	

Akkoľvek poškodenie nadstavby bezodkladne ohlásiť výrobcovi za účelom odstránenia závady.

Pozn.: Nikdy nepoužívajte paru k čisteniu hydraulických komponentov (valce, ventily, hadice).

* Preštudujte doporučené oleje!

ZÁSADY BEZPEČNÉHO SKLÁPANIA

ZODPOVEDNOSŤ VODIČA PRI SKLÁPANÍ:

- **Vždy** sa pri príjazde nahláste u správcu alebo majiteľa stanoviska, vyžiadať si operačné predpisy pre dané stanovisko a riadte sa nimi.
- **Vždy** sklápajte alebo nakladajte na miestach v čase určenom zákaznikom.
- **Vždy** si pamätajte, že za zabezpečenie vozidla pri sklápaní zodpovedá iba vodič. Pokiaľ nie ste si istý, alebo pokiaľ nie je možné sa dohodnúť s prevádzkovateľom stanoviska, kontaktujte svojho zamestnávateľa vykládkou.
- **Nikdy** nesklápajte materiál na korbe, keď nie ste si istý, že sa vozidlo v priebehu sklápania nemôže prevrátiť.
- **Vždy** sa ubezpečte, že sa vozidlo nachádza na pevnom podklade, pokiaľ možno nie smerom z kopca dole. Ubezpečte sa, že vozidlo zostane na pevnom podklade aj v prípade, že sa posunie dopredu.
- **Vždy** sa ubezpečte, že sklápací náves je v zákryte za ťahačom.
- **Pred** vlastným sklápaním sa ubezpečte, že nikto nestojí v blízkosti vozidla, a že nemôže byť nikto ohrozený ani v prípade prevrátenia vozidla.
- **Vždy** sa pred sklápaním ubezpečte, že zadné čelo je otvorené.
- **Nikdy** nestojte alebo nechodte priamo za vozidlom so zdvihnutou korbou alebo za vozidlom sklápajúcim náklad.
- **Nikdy** neopúšťajte vozidlo v priebehu sklápania a ubezpečte sa, že sú všetky dvere kabíny bezpečne zatvorené.
- **Vždy** venujte pozornosť možným prekážkam, obzvlášť vedeniu vysokého napätia. Neočakávajte, že budete na tieto prekážky upozornení majiteľom stanoviska. Pokiaľ by sa korba vozidla dostala do kontaktu s elektrickým vedením, musí byť okamžite spustená. Pokiaľ nie ste schopní tak urobiť, nevyskakujte z vozidla, nezabudnite, že sa nesmiete dotýkať v rovnakom okamihu ako vozidla tak aj zeme, lebo by tým došlo k uzavretiu elektrického okruhu. Nedovoľte nikomu priblížiť sa k vozidlu, pokiaľ je v kontakte s elektrickým vedením. Okamžite volajte pohotovostnú službu elektrických závodov.
- **Pamätajte** si, že elektrický výboj môže preskočiť i na relatívne veľkú vzdialenosť. Buďte preto opatrní pri sklápaní v blízkosti elektrického vedenia.
- **Vždy** sa ubezpečte, ak je náklad vyšší ako zadná sklopná stena, že sa pod ňou nemôže zaraziť, lebo za určitých okolností toto môže spôsobiť utrhnutie korby od piestu a následné prevrátenie celej korby dozadu pod váhou vzpričeného nákladu.
- **VZDUCHOVÁ KONTROLA:** automatické vyradenie PTO zabraňuje prílišnému opotrebeniu PTO a zaručuje, že toto zariadenie nie je poháňané pokiaľ je vozidlo v pohybe.
- **Pamätajte** si, že pokiaľ sa náklad nezačne vyklápať pod uhlom 20_ (t.j. zhruba pri polovičnom zdvihu korby), je potreba prestať sklápať a presvedčiť sa, čím je toto spôsobené. V takomto prípade kráčajte vždy v dostatočnej vzdialenosti od vozidla.
- **Nikdy** sa nepokúšajte uvoľniť náklad trhavými pohybmi vozidla dopredu a dozadu.
- **Pamätajte** si, že pokiaľ sa vozidlo prevráti, je oveľa bezpečnejšie zostať v kabíne vozidla. Zaprite sa pevne do operadla a držte volant. Nikdy sa nepokúšajte opustiť vozidlo, pokiaľ sa začne prevracať.
- **Nezabudnite** vrátiť páčku ovládania sklápania do neutrálnej polohy v okamihu, keď sa korba zdvihne na maximum.
- **Nikdy** sa nezabudnite ubezpečiť, že sa po ukončení sklápania PTO vyplo.
- **Nikdy** nepretáčajte motor pri sklápaní, mohlo by dôjsť k podtlaku oleja na saní čerpadla, a následne k jeho poškodeniu.

- **Nezabudnite** sa ubezpečiť, že je korba úplne prázdna. Vždy vráťte ešte pred odchodom z miesta vykládky ložnú plochu dole, odstráňte možné prekážky a zabezpečte zadné čelo.

ZODPOVEDNOSŤ VODIČA PRI NAKLADANÍ:

- **Vždy** sa ubezpečte, že osoby nakladajúce vaše vozidlo sú kompetentné, a že uložia náklad na vaše vozidlo bezpečne. Pokiaľ máte pochybnosti, overte si u majiteľa alebo prevádzkovateľa stavby, že majú patričné skúsenosti.
- **Vždy** sa presvedčte, že náklad je rovnomerne rozložený po celej ploche sklopnej plošiny, tak aby sa zabránilo prevráteniu vozidla do strany v priebehu sklápania, a aby bolo zaručené rovnovážne zaťaženie osy. Sklopné zariadenie môže byť poškodené, ak je náklad príliš vpredu.
- **Nikdy** nestojte blízko vozidla, ak je práve nakladané alebo zaparkované v nakladacom priestore. Nikdy nestojte na vozidle, ak je nakladané.
- **Dávajte pozor** na náklady, ktoré môžu ľahko zmrznúť alebo sa prilepiť, napríklad mokrý piesok, alebo štrk. Náklad, ktorý primrzne na jednej strane plošiny, môže spôsobiť prevrátenie vozidla v priebehu sklápania.
- **Dávajte pozor** na náklady s rôznou hustotou. Pokiaľ sa väčšie čiastočky nákladu začnú vysypávať prvé, zatiaľ čo jemnejšie časti zostávajú zlepené dohromady a nedochádza k ich vysypaniu, vozidlo môže stratiť rovnováhu a stať sa nestabilným.

ZODPOVEDNOSŤ PREVÁDZKOVATEĽA

- **Nikdy** nepracujte na vozidle so sklopnou plošinou zdvihnutou bez zodpovedajúcej podpory. Všetky bezpečnostné zásady, týkajúce sa zaistenia stability pri sklápaní, platné pre vodičov sú rovnako platné pre údržbárov a mechanikov.
- **Pravidelne** kontrolujte, či z karosérie nevyčnievajú ostré súčasti, ktoré by mohli poraniť okoloidúcich alebo pracovníkov stavby. Ubezpečte sa, že tesnenie okolo zadnej steny je v poriadku, a že materiál nemôže unikať pri ich uzavretí.
- **Vždy** kontrolujte, či pri sklápaní alebo jazde v teréne nedošlo k poškodeniu zadných svetiel vozidla.
- **Vždy** používajte iba autorizovaného dodávateľa pre všetky súčiastky nutné k oprave alebo obnove piestu. Ubezpečte sa, že všetky tesnenia prichádzajú v originálnom uzatvorenom balení označené výrobcom.

ZODPOVEDNOSŤ ÚDRŽBÁROV A MECHANIKOV

- **NIKDY** nepracujte na vozidle so sklápacou plošinou zdvihnutou **BEZ ZODPOVEDAJÚCEJ PODPERY**. Všetky bezpečnostné zásady, týkajúce sa zaistenia stability pri sklápaní, platné pre vodičov sú taktiež platné pre údržbárov a mechanikov.
- **VŽDY** skontrolujte a premažte všetky závesy a piesty v priebehu **PRAVIDELNÝCH** prehliadok. Ubezpečte sa, že všetky hadicové spoje sú v poriadku, a že nedochádza k únikom kvapaliny. Hydraulická kvapalina môže spôsobiť zdravotné problémy, ohroziť životné prostredie a nesmie unikať z uzavretého systému.
- **VŽDY** skontroluje, či hydraulické hadice nie sú napuchnuté a či nedochádza k ich otieraniu o karosériu.

- **PRAVIDELNE** kontrolujte, či z karosérie nevyčnievajú ostré časti, ktoré by mohli poraniť pracovníkov. Ubezpečte sa, či tesnenie okolo zadnej sklopnej steny je v poriadku, a či materiál nemôže unikať pri uzavretí.
- **VŽDY** skontrolujte, či pri sklápaní alebo jazde v teréne nedošlo k poškodeniu zadných svetiel vozidla.
- **VŽDY** používajte iba autorizovaných dodávateľov pre všetky časti nutné k oprave alebo obnove piestu. Ubezpečte sa, či všetky tesnenia prišli v originálnom uzavretom balení označenom výrobcom.

ZÁSADY PRE NÁKUP SKLÁPACÍCH NADSTAVIEB

- **Vždy** používajte kvalitné súčiastky od autorizovaných predajcov. Dlhoročné skúsenosti firmy HYVA v odbore jej umožňujú vyrábať a dodávať iba komponenty spĺňajúce všetky bezpečnostné normy.
- **PIESTY:** Vysoko kvalitné DOM oceľové plášte piestov a zvýšená sila steny valca znamenajú vyššiu stabilitu a optimálnu odolnosť v prípade bočného sklápania.
- **HADICE:** bezpečnostný koeficient je 4:1 u všetkých vysokotlakových hadíc.
- **VENTILY:** integrálne tlmiace ventily zabraňujú vzniku nárazových pretlakov a manuálny regulátor umožňuje nastavenie najbezpečnejšej rýchlosti spätného sklápania.

Signalizácia manipulácie s nadstavbou VS-mont


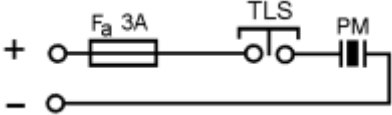
Firma VS-mont, s.r.o. v záujme zvýšenia bezpečnosti pri manipulácii s nadstavbami začala montovať na všetky nadstavby zvukovú výstražnú signalizáciu.

Signalizácia začne upozorňovať vodiča a hlavne okolo stojacich ihneď ako sa začne manipulovať s nadstavbou, a to v nasledujúcich prípadoch:

- v prípade zdvíhania a klesania nadstavby smerom dozadu aj do strán,
- v prípade otvárania a zatvárania hydraulicky ovládanej bočnice,
- v prípade, že zostane nadstavba zdvihnutá z dôvodu údržby, ale nie je zabezpečená podperou.

Taktiež táto signalizácia upozorní vodiča na odistené zadné čelo (platí v prípade, že je odisťované pomocou pneumatických piestov).

Signalizácia je napájaná cez poistku (3A).

TYP	s mechanickým (hydraulickým) odisťovaním ZC
<p>Umiestnenie poistky na vozidle u nadstavieb:</p>	 <ul style="list-style-type: none">• priestor batérií
<p>Elektrická schéma zapojenia:</p>	

F _a – poistka 3A/32V	
TLS – tlakový spínač 4 bar	
PM – alarm A – ST810 – 24V	

Vyhrievanie nadstavby VS-mont (pokiaľ je vo výbave)

Na obrázku č. 1 je vyznačená klapka (páka) vyhrievania, ktorou sa usmerňuje horúci výfukový plyn smerom do tlmiča výfuku, alebo do nadstavby.



obrázok č. 1

Ďalej je plyn vedený potrubím (obrázok č.2) a dosadacím mechanizmom (obrázok č.3) do priedučov v nadstavbe.



obrázok č.2



obrázok č.3

Možnosť daného prevedenia patrí do príslušenstva za príplatok

Likvidácia výrobku

Výrobok sa likviduje v rámci platnej legislatívy v krajine, kde bude likvidovaný.

Servisné strediská firmy VS-MONT, s.r.o.

(PRE POVINNÉ A PRAVIDELNÉ SERVISNÉ PREHLIADKY)

Bližšie informácie o konkrétnom servisnom stredisku v danej lokalite SR a ČR a iných krajinách Vám budú poskytnuté na doleuvedených telefónnych číslach, alebo na našej internetovej stránke

www.vsmont.sk

VS-mont, spol. s r.o.

Panštína 1030

020 55 Lazy pod Makytou

Tel.: +421 42 431 35 11

Fax: +421 42 431 35 16

vsmont@vsmont.sk

www.vsmont.sk

VS-mont, spol. s r.o.

Závod 02

Robotnícka ulica 2125

areál Považských strojární

017 01 Považská Bystrica

boris.vojtko@vsmont.sk

www.vsmont.sk

VS-mont, ČR

Obchodní pobočka Praha

OS CZ KS Brno A/23404

+420 724 221 588

obchod@vsmont.cz

www.vsmont.cz

VS-mont

VS-mont, spol. s r.o.
Panštína 1030
020 55 Lazy pod Makytou
☎ +421 (0)42 4313 511
512
☎ +421 (0)42 4313 516
✉ vsmont@vsmont.sk

Výrobný závod - Považská Bystrica
GPS: 49.123455, 18.421960

Výrobný závod - Lazy pod Makytou
GPS: 49.2430, 15.2188

www.vsmont.sk