

# SCANIA



## TROJSTRANNÝ SKLÁPAČ 8X4

VOZIDLO: **SCANIA G450/G500 B8X4HZ**

NADSTAVBA: **VS-MONT TYP VSPN / S3**





## ŠPECIFIKÁCIA VOZIDLA

<b>Základné údaje:</b>	- Rozchod	1 990 + 2 560 + 1 350 mm
	- Konfigurácia náprav	8x4
	- Max. technické zaťaženie PN	2x 8 000 kg
	- Max. technické zaťaženie dvojnápravy	21 000 kg (10 500 + 10 500)
	- Max. technická hmotnosť vozidla	37 000 kg
<b>Pohonná jednotka:</b>	- Motor	DC13 164 450hp Euro 6 / DC13 165 500hp Euro 6
	- Prevodovka	GRS0905R, 12+2 st.
	- Retardér	R3500
	- Opticruise	áno
	- Spojka	automatická - 3 pedále
<b>Kolesá:</b>	- Chladič oleja prevodovky	áno
	- PTO EG umiestnenie vzadu	EG653P
	- Objem palivových nádrží	typ 355M (využitelný objem 315 l)
	- Objem nádrže AdBlue	80 dm <sup>3</sup>
	- Smer výstupu výfuku	nahor, krátka verzia
<b>Nápravy:</b>	- Satie vzduchu	vzadu, zvýšené
	- 1. a 2. náprava	315/80 R22.5 Construction Steer Continental
	- 3. a 4. náprava	315/80 R22.5 Construction Drive Continental
	- Rezerva	315/80 R22.5 Construction Steer Continental
	- Disky, materiál	ocel'
<b>Nápravy:</b>	- Rozmer diskov	22.5 x 9.00
	- Typ pruženia PN	parabolické listové pružiny
	- Pruženie prednej nápravy	3 x 29
	- Typ pruženia ZN	parabolické listové pružiny
	- Pruženie zadnej nápravy	4 x 41
<b>Nápravy:</b>	- Typ rozvodovky zadnej nápravy	RBP735+RP735
	- Prevod rozvodovky ZN	3,52
	- Uzavierka diferenciálu	áno

<b>Rám</b>	- Typ rámu	F957
	- Ťažné zariadenie	Rockinger 500 čap 50
<b>Brzdy:</b>	- Typ brzd	bubnové
	- Ovládanie pomocných brzd	manuálne + automatické
	- Ovládanie brzd	elektronické
	- ABS	režim off road
<b>Elektrický systém:</b>	- ESP	odpojovateľné
	- Alternátor	100 A
	- Akumulátory	230 Ah
	- Typ hlavných svetlometov	H7
<b>Kabína:</b>	- Typ zadných svetiel	žiarovky
	- Typ kabíny	CG17L
	- Farba kabíny biela/červená	Ivory White / Chili Red
	- Lakovanie horného panela prednej masky	čierna Charcoal
<b>Kabína:</b>	- Lakovanie spodného panela prednej masky	čierna Charcoal
	- Odpruženie kabíny	vzduchové komfortné
	- Sklápanie kabíny	mechanické
	- Vonkajšia odkladacia schránka	na strane spolujazdca
	- Klimatizácia	áno
	- Nezávislé kúrenie	3W
	- Sedadlo vodiča	Medium A
	- Sedadlo spolujazdca	Basic
	- Tachograf	smart 2 Stoneridge
	- Zásuvky	12/24V, prídavná 12V
	- Chladnička	áno
	- Informačný systém	2 DIN, 5" obrazovka (Advanced)

## ŠPECIFIKÁCIA NADSTAVBY

<b>Rozmery nadstavby:</b>	5 600 x 2 370 x 1 100 mm, objem 14,6 m <sup>3</sup>
<b>Hydraulika:</b>	- Kompletná hydraulika HYVA/PENTA s ovládaním v kabíne vodiča.
<b>Použitý materiál:</b>	- Podlaha <b>HB 500</b> (vysokopevnostná oteruvzdorná ocel') hrúbky 6 mm
	- Bočnice <b>HB 450</b> (vysokopevnostná oteruvzdorná ocel') hrúbky 4 mm
	- Predný <b>STRENX S700 MC</b> hrúbky 4 mm
	- Zadné čelo <b>HB 450</b> (vysokopevnostná oteruvzdorná ocel') hrúbky 4 mm
<b>Bočnice:</b>	- <b>Pravá strana - PENDEL:</b> zavesená na čapoch a otváraná vlastnou váhou bočnice pri vyklápaní, v celku bez stredového stĺpika, bombirovaný variant, zaistovaná mechanicky/ručne/pomocou páky na prednom čele.
	- <b>Ľavá strana - BORDMATIK / HYDRAULICKÁ:</b> z jedného kusa bez stredového stĺpika v bombirovanom variante otváraná a ovládaná hydraulicky z kabíny vodiča. Bočnica sa dá otvárať do rôznych polôh nielen na odsypanie sypkého materiálu od nadstavby vozidla, ale aj na nakladanie paletového materiálu sklopením nadol.
<b>Zadné čelo:</b>	- <b>PENDEL:</b> zavesené na čapoch a otvárané vlastnou váhou čela pri vyklápaní v bombirovanom variante. Zaisťuje a odistuje sa pomocou pneumatických piestov, ktoré sa ovládajú z kabíny vodiča. Aretácia zadného čela v profile.

<b>Príslušenstvo:</b>	- rezerva na prednom čele vo variante mechanická - lanová
	- zadný sklopň, polohovateľný nárazník (zábrana), (pre finišer)
	- zaplachtovanie nadstavby na stranu (nehorľavá plachta), ovládanie kľukou zo zeme
	- zadné blatníky hliníkové + zásterky
	- bočné protipodjazdové AL zábrany
	- pozičné osvetlenie vozidla
	- držiaky klinov, držiak lopaty
	- koncový vypínač sklápania, poistné lano
	- gumové dorazy - vymeniteľné
	- ochrana zadných skupinových svetiel
	- dvojkruhový vývod na príves (nie na ovládanie hydraulikkej bočnice na prívese)
	- reflexné označenie nadstavby podľa predpisu EHK č. 104
- podpera nadstavby	
- signalizácia sklápania nadstavby	
- zadná odsypová lišta pevné vyhotovenie (pre finišer) v rovine s podlahou	