



Výroba sklápacích nadstavieb / Production of tipping bodies

Návod k obsluze sklápěcí plošiny S1

Zkrácená instrukce pro řidiče



Vážený zákazníku ,
děkujeme vám za vaše rozhodnutí a blahopřejeme vám ke koupi
vozidla/ nástavby značky VS-mont.

Společnost VS-MONT byla založena v roce 1993 jako malá dílna, ze které se postupem času stal přední evropský výrobce. Technická zdatnost, inovativní know-how, velké množství patentů a prvotřídní pracovníci z nás v posledních letech udělali to, co dnes jsme: přední výrobce sklápěcích nástaveb, přívěsů a návěsů.



Portfolio našich služeb neustále přizpůsobujeme potřebám našich zákazníků, neboť uspokojování jejich potřeb na nejvyšší úrovni je naším prioritním cílem.



Velkou pozornost věnujeme péči o zákazníka a servis našich nástaveb. Servis je zajištěn přímo v závodech společnosti nebo výjezdovými servisními vozidly, která jsou vybavena dostatečným množstvím náhradních dílů.



Návod k obsluze sklápěcí plošiny

Typ: VSPN, Varianta: S1

Sklápěcí plošina je určená na převoz různých druhů materiálů s možností trojstranného vyklápění. Sklápění ložné plochy je zabezpečeno hydraulickým systémem od firmy HYVA (nebo jiného dodavatele), ovládání z kabiny řidiče.

Zapojení hydraulického systému s popisem jednotlivých komponentů je na obrázku na str. 9 (bod. 1.5) - standardní sklápěcí soustava S1 – typ: KIT NO.:916.

Pro zdvih a spouštění nadstavby je nutné dodržet následující postup:

1. Zapnout hydraulické čerpadlo vypínačem označeným PTO (obr.1) umístěným v kabině řidiče. Při zapínání a vypínání čerpadla je nutné zmáčknout pedál spojky, při automatu brzdy.
2. Vyklápění dozadu POZOR: Před sklápěním ložné plochy na vozidle DOZADU:
 - při mechanickém odjišťování se zadní čelo při zvedání nadstavby odjistí automaticky,
 - při pneumatickém odjišťování musí být zadní čelo odjištěné pomocí vypínače umístěného na přístrojové desce (obr. 2), který ovládá pneumatické válce .
 - při hydraulickém odjišťování musí být zadní čelo odjištěno pomocí vypínače umístěného na přístrojové desce (obr.2) nebo vedle sedadla u páky ovládání nástavby, který ovládá hydraulické válce
3. Pro zvedání ložné plochy je nutné zapnout PTO vozidla - bod 1. Zvedání ložní plochy je zabezpečované pákou na ovladači umístěném vedle sedadla řidiče. Během zvedání ložné plochy je nutné držet páku ovládání zdvihu v horní poloze. Po dosažení koncové polohy sklápění koncový spínač automaticky vypne hydr. okruh.
4. Při sklápění ložné plochy do klidové polohy se pomocí páky ovládání zdvihu, která se přesune do dolní polohy, přepne hydraulický okruh a ložná plocha se vrátí do neutrální (klidové) polohy. Po vrácení ložné plochy do klidové polohy pomocí přepínače ovládání zadního čela umístěného na palubní desce zajistíme zadní čelo (platí pro pneumatické zajišťování).

U mechanického se zadní čelo zajistí automaticky.

Po návratu ložní plochy do klidové polohy vypneme hydraulické čerpadlo.

5. Koncové polohy zdvihu ložné plochy je zabezpečené koncovým vypínačem, který je umístěný na hydraulickém válci. Směr vyklápění je určovaný polohou zajišťovacích čepů ve vidlicích ložné plochy.
6. Držák rezervy:
 - **mechanický:**
 - rezervu je nutno odšroubovat od nadstavby a pomocí navijáku spustit na zem.
 - **hydraulický:**
 - odjistit rezervu,
 - přepnout páčku na ručním hydraulickém čerpadle doprava a pomocí páky čerpadla složit rezervu ze zajišťovacích šroubů
 - po sejmutí rezervy ze zajišťovacích šroubů regulovat rychlost klesání rezervy , pomocí páčky na čerpadle.
 - Při posunutí páčky vlevo se rychlost klesání snižuje,
 - při zvedání rezervy přepnout páčku doleva a pomocí páky zvedat rezervu až na zajišťovací šrouby,
 - po zvednutí rezervy zajistit rezervu maticemi.

- **elektrický:**
 - odjistit rezervu,
 - složení, zvedání rezervy ovladačem
 - po zvednutí rezervy zajistit rezervu maticemi.
7. Ovládání vleku (je-li ve výbavě vozidla tažné zařízení):
 - zapnout čerpadlo,
 - ovladačem (obr. 3) přepnout ovládání vleku a začít ovládat ložnou plochu na vleku
 8. Před každým pracovním úkonem je nutné zkontrolovat stav hydraulického systému (únik oleje, poškození hadic, apod.).
 9. V případě nutných oprav pod zdvihnutou ložnou plochou je nutné zajistit si tuto pomocí vzpěry, která je umístěna na dně ložné plochy. Max. pracovní tlak hydraulického systému je 190 - 250 bar. (podle typu použitého hydr. Okruhu).
 10. Před každou jízdou je nutné vykonat vizuální obhlídku těsnosti hydr. systému.
 11. Všechny maznice na nadstavbě a na hydraulickém systému je nutné jednou měsíčně promazat, kontrolovat stav hydr. oleje na olejovému nádrži za kabinou řidiče. Maznice na kulovém lůžku umístěného na dně ložné plochy promazat jedenkrát měsíčně. Je nutné pravidelně očistit omezovač zdvihu od bahna a nečistot a promazat pohyblivé části grafitovou vazelinou + 1x měsíčně je nutné promazat grafitovou vazelinou také spínací kolík umístěný pod gumovou krytkou, jež je součástí pneumatického ventilu, a tím také celého omezovače zdvihu.
 12. V hydraulické soustavě se používá hydraulický olej typu: OHHM 32 – 46 (podle regionu).
 13. Doporučené náhrady hydr. oleje, které je možné vzájemně kombinovat: viz návod na obsluhu a údržbu - HYVA
 14. Případné netěsnosti hydraul. válce je nutné konzultovat se servisním střediskem.
 15. Stabilizační faktory při vyklápění jsou:
 - pevnost korby - péra
 - sklápěcí osa - pneumatiky
 - šasi - rám
 Proto musí být tyto části vždy v dobrém stavu a pneumatiky musí mít vždy správné huštění. Vyklápění musí probíhat na rovném terénu, který je dostatečně tvrdý, aby váhu s nákladem udržel a dát pozor na zvýšené zatížení zadní osy.
 16. Vysoká rychlost motoru při sklápění může způsobit vysokou rychlost výsunu válce, a tím jeho poškození.
 17. Neposkytujeme žádnou záruku na škody, k nimž došlo v průběhu provozu zanedbáním nebo neznalostí údržby (obsluhy).

Důležité dodržovat:

Je zakázáno:

- **přetěžovat,**
- **měnit něco v hydraulickém systému nebo v nastavení tlaku,**
- **stát a pracovat pod zvedajícím se sklápěčem,**

Při zvednutí nadstavbě není povoleno hýbat podvozkem.

Nutno dávat pozor na nestabilitu vozidla vplyvem nalepení, namrznutí nebo nerovnoměrného rozložení nákladu.

Při sklápění musí být podklad, na kterém vozidlo stojí, stabilní a vozidlo musí být pevně na zemi ve všech směrech.

ZKRÁCENÁ INSTRUKCE PRO ŘIDIČE

1 Provozní instrukce

1.1 PTO (Power Take Off = vedlejší pohon od převodovky)

Tip: V případě, že na vašem vozidle je už PTO z výroby, poraďte se, prosím, s výrobcem nebo zkontrolujte návod.

PTO pohání pumpu a tím také celý hydraulický systém. Obvykle je ovládaný pneumaticky (tlakem vzduchu) a má dvě pozice

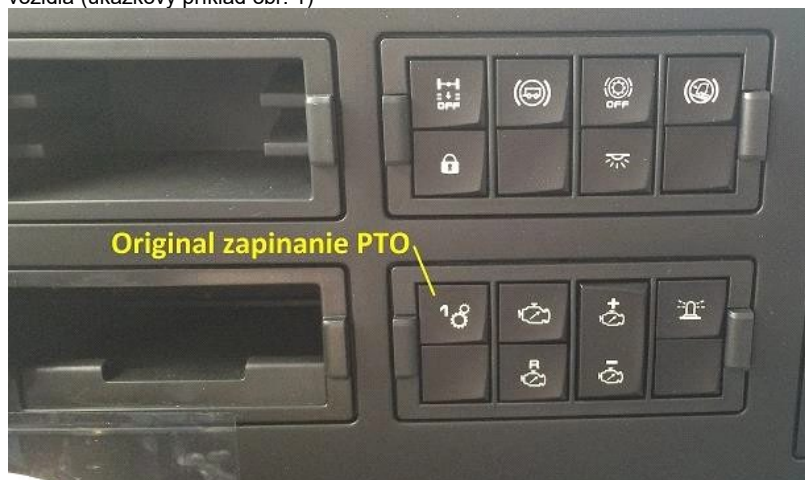
0 – vypnuto, 1 – zapnuto.

V pozici „zapnuto“ jsou PTO a pumpa aktivované. Kontrolní světlo na ovladači svítí.

! POZOR: PTO musí být zapnuté, pouze pokud auto není v pohybu.

• Zapnutí PTO

Každý výrobce vozidla má zapínání PTO ve většině případů umístěno přímo na přístrojovém panelu vozidla (ukázkový příklad obr. 1)



Obr. 1 /Originál zapínání PTO/

Zastavte vozidlo do parkovací pozice. Zařaďte neutrální převodový stupeň. Zmáčkněte spojku a počkejte 5 sekund. Zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolní světlo a pomalu pouštějte spojku. PTO je nyní zapnuté.

! POZOR: Nejezděte se zapnutým PTO.

• Vypnutí PTO.

Sešlápněte spojku, jakmile je ovladač sklápění v neutrální poloze. Vypněte PTO přeprnutím páčky do požadované pozice.

Kontrolní světlo se vypne. Pomalu pusťte spojku. PTO je nyní vypnuté.

1.2 Odjištění, zajištění a zvedání zadního čela

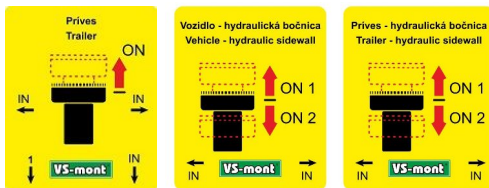
Nadstavby VS-mont mohou být vybaveny:

„**Mechanickým**“ - automatickým odjištěním zadního čela – kde se zadní čelo odjistí automaticky při zvedání nadstavby a při sklopení nadstavby se zase automaticky zajistí. Zadní čelo se otevírá a zavírá samotíží – „PENDL“

„**Hydraulickým**“ – zvedáním zadního čela, zde je nutné před sklápěním dozadu odjistit a zvedat zadní čelo pomocí pneumatického HYVA ovladače umístěného vedle sedadla řidiče (obr. 2), nebo pomocí elektrického vypínače umístěného na palubní desce (obr. 3), a po sklápěni zase zadní čelo pomocí tohoto ovladače necháme klesnout a zjistit.

Zadní čelo se v tomto provedení zvedá a zavírá nuceně - hydraulicky

„**Lanovým**“ zvedáním zadního čela – zadní čelo je konstrukčně řešeno podobně jako u hydraulického otvírání, avšak otevírá a zavírá se automaticky – pomocí spojovacích lan (řetězů).



Obr. 2 /Ovládání hydr. zadního čela/ /Zdvih a klesání nadstavby/



Obr. 3 /Ovládání hydraulického zadního čela/ / ovladač vibrátoru/ /Ovladač nadstavby, zdvih/klesání/

Nadstavba může být vybavena „**VIBRÁTOREM**“ (výbava za příplatek), který slouží na pomoc při vyprazdňování přilepeného materiálu. Ovládá se pomocí tlačítkového vypínače na přístrojové desce (obr. 3) nebo pneumatickým ventilem umístěným u páky ovládání (obr.2).

POZOR: vibrátor nesmí být zapnutý déle než 5 sekund v jednom cyklu (na jedno zmáčknutí), jinak hrozí poškození nadstavby i vibrátoru. Používat jenom v nezbytném případě.

Typy ovladačů:

- bez aretace
- s aretací

Při sklápění korby je přísně zakázáno nechat ovladač sklápění v poloze aretované bez kontroly obsluhy. Obsluha vozidla musí mít ovladač při sklápění nástavby vždy pod kontrolou (ne zaaretovaný), aby v případě rizikových okolností (např. náklonu nástavby, neotevření zadního čela atd.) mohl ovladač okamžitě dát do polohy zastavení sklápění. Aretace ovladače slouží výhradně k zajištění ovladače v poloze zapnutý u zapojeného přívěsu, který vyžaduje obsluhu svých zařízení přímo umístěných na přívěsu (např. nájezdové rampy, hydr. naviják atd.). Za obsluhu ovladače a proces sklápění plně a výhradně odpovídá obsluha vozidla (řidič) i v případě, že páku zaaretuje, což není při sklápění nástavby povoleno.

1.3 Sklápěcí ovládání

Vzduchový ovladač - pneumatický aktivuje sklápěcí ventil, který otevře průtok oleje. Vzduchový ovladač má tři polohy (viz obr. 2), prostřední – „neutrál“, který drží korbu v určité pozici, páčka nahore – „zvedání korby“, páčka dole – „klesání korby“.

Tlačítkové ovládání nadstavby - elektropneumatické - na ovládání zvedání a klesání nadstavby lze použít také elektrický spínač umístěný na palubní desce vozidla. Takovéto ovládání se používá a montuje na základě požadavků zákazníka v některých regionech severní Evropy. (obr.3)

Zvedání korby

Zapnete ovladač do pozice „zvedání korby“, hydraulický olej začne plnit systém, vysouvat válec a sklápět korbu. Sklápění je možné kdykoli přerušit tím, že přepnete ovladač do pozice „neutrál“.

Neutrál

V „neutrálu“ cirkuluje olej do nádrže a válec zůstává v pozici v jaké byl pozastaven.

Klesání korby

Jakmile je ovladač přepnutý do pozice „klesání korby“, hydraulický olej odtéká z válce zpět do nádrže, válec se zasouvá a korba se pomalu spouští.

1.4 Sklápění a klesání korby (další podrobnosti viz Zásady bezpečného sklápění)

1.4.1 Sklápění všeobecně

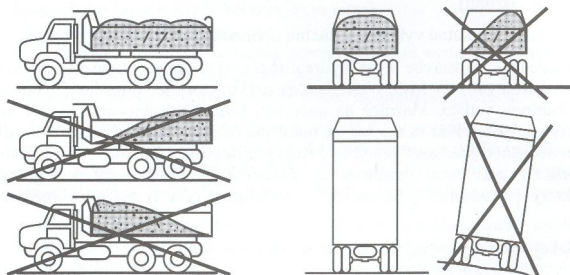
! POZOR: Vždy si zajistěte vlastní výhled na průběh operace a nespolehejte se na lidi kolem. Před sklopením korby se přesvědčte, že nikdo není v pracovním prostoru sklápěče (také pro případ převrácení).

Pozor na nestabilitu vozidla vplyvem nalepení, namrznutí nebo nerovnoměrného rozložení nákladu. Při sklápění musí být podklad, na kterém vozidlo stojí, stabilní a vozidlo musí být pevně na zemi ve všech směrech.

Příložené plánky ukazují velmi zřetelně jak pracovat se sklápěčem.

Nevyskakujte z kabiny převracejícího se vozidla.

Zvýšená opatrnost je nejlepší cestou jak předejít nehodám.



Během sklápění v kopci musí vozidlo vždy stát, tj. při sklápění dozadu i do stran, nakloněné kabinou dolů z kopce nebo nahoru do kopce a jeho nápravy musí stát vodorovně, aby sklápěcí válce nebyly stranově zatěžované, avšak

! POZOR při sklápění dozadu:

- Při postavení vozidla s kabinou dolů z kopce budou při sklápění dozadu problémy s vyložením nákladu (vzhledem k vodorovné rovině bude úhel malý a válec bude slabý)
- Při postavení vozidla s kabinou nahoru do kopce je potřebné při sklápění dozadu ukončit sklápění korby dříve, než se válec dostane na omezovač zdvihu (v opačném případě dojde k převrácení vozidla).

Vysoká rychlost motoru při sklápění může způsobit vysokou rychlost výsunu válce, a tím jeho poškození.

Pokud je to nutné k uvolnění nákladu z korby, pak je možné se s vozidlem během sklápění se zvednutou korbou pomalu posunout max. 2-3 m, ale u toho se nesmí s vozidlem "cukat", tj. rychle se rozjet a prudce brzdit.

Jakmile je korba prázdná je nutné hned, bez dalšího posouvání vozidla, nechat korbou klesnout do podvozku a před přepnutím ovládání do pozice „neutrál“ počkat cca jednu minutu. Nejezděte s páčkou ovládání v pozici „klesání“, způsobí to vytečení všeho oleje z válce.

Pokud je k motorovému vozidlu připojen přívěs, pak v průběhu sklápění musí být tento přívěs v jedné linii s motorovým vozidlem. To samé platí také pro tahač s návěsem.

1.4.2 Sklápění dozadu

! POZOR: Je životu nebezpečné sklápět s uzamčenou (zajištěnou) nebo zablokovanou zadní klapkou.

Odstraňte případné pokrývky nákladu. V případě rizika zanesení zadních dveří omezte průtok materiálu při sklápění.

Zapněte ovladač do pozice „sklápění“. Na konci vysunutí válce omezeného omezovačem přepněte ovládání na „neutrál“.

1.4.3 Klesání korby

Pomocí proporcionálního ventilu je možné ovlivnit rychlost klesání korby. Vypněte PTO. Přepněte ovládání pomalu do polohy „klesání“. Jakmile korba klesne na podvozek, počkejte přibližně 1 minutu, než přepnete ovládání do pozice "neutrál".

! POZOR: Před jízdou se vždy ujistěte, že jsou všechny zámky zadního čela bezpečně uzavřeny a zajištěné. Ubezpečte se, že náklad byl při nakládce rovnoměrně rozložený po celé délce a šířce korby.

1.5 Hydraulický systém

Standardní sklápěcí soustava S1 – typ: KIT NO.:916

Hydraulický systém je ovládaný z kabiny řidiče a skládá se z následujících komponentů:

- hydraulická nádrž
- hydraulické čerpadlo
- hydraulický válec
- vzduchové ovládání sklápění hydraulický ventil

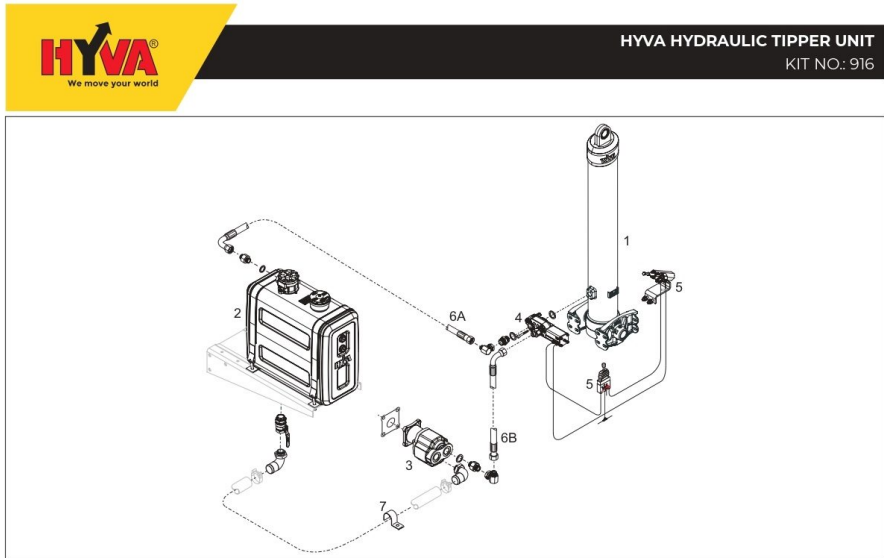
HYDRAULICKÝ OLEJ

V hydraulické soustavě se používá hydraulický olej: FUCHS - RENOLIN OHM 32 – 46

Doporučené náhrady hydr. oleje, které je možné vzájemně kombinovat:

viz návod na obsluhu a údržbu – HYVA

Ilustrační schéma :



Pos.	Part no.	Description	Qty.
1		CYLINDER PARTS CONSISTING OF:	
	70135292	FE A137-4-04525-001-K1450-HD	1
	01506182	CHASSIS BRACKET 368-D60 HD-GR-T45 MACH	2
2		OIL TANK PARTS CONSISTING OF:	
	14016509K	OIL TANK CM-083L/D60L-049L-MF-KIT	1
	14799015A	HOSE PILLAR 001150" - LP28-ALU	1
	14780986	BALL VALVE 1 1/2" BSPIT / SWIVEL 1 1/2" BSPOT	1
	14799035A	SUCTION ADAPTOR 90 1.5" BSPIT/OT + NUT	1
	14780351	TANK RETURN FILTER HOUSE KIT 449 HC	1
	01222107	ADAPTOR HP-001" BSPOTC 1 1/4" BSPOTC	1
	01206874	BONDED SEAL 1 1/4"	1
3		PUMP PARTS CONSISTING OF:	
	14571351	GEAR PUMP 105L-BI-4H3-2R-20BSP20-250	1
	01206874	BONDED SEAL 1 1/4"	1
	01222107	ADAPTOR HP-001" BSPOTC 1 1/4" BSPOTC	1
	01317982	ADAPTOR 90° 1" BSPOT X 1" BSPIT INDEX	1
	14799035A	HOSE PILLAR 90 1 1/4" - LP28 + NUT ALU	1
	14624850	PACKING FOR ISO 4-H PUMP	1

Pos.	Part no.	Description	Qty.
4		VALVE PARTS CONSISTING OF:	
	14767463	TIP VALVE HT-SAE-1220-250-P1"	1
	01317933	ADAPTOR HP 00 1" BSPOTC X 1" BSPOTC	1
	01313848	BONDED SEAL 1"	2
	01317982	ADAPTOR 90° 1" BSPOT X 1" BSPIT INDEX	1
5		TIP CONTROL PARTS CONSISTING OF:	
	14750442	TIP CONTROL FLAT MODEL MS-AIR-TS/LS	1
	1475019K	AIR TUBE KIT PTO VALVE CTRL. - 6MM/25M	1
	14700506	KNOCK-OFF VALVE PNEUMATIC WITH SUPPORT	1
6		HP HOSES PARTS CONSISTING OF:	
	14794625	HOSE 1" HP-16-02500-00-90 250 BAR	1
	14794615	HOSE 1" HP-16-01500-00-90 250 BAR	1
7		SUCTION HOSE PARTS CONSISTING OF:	
	09223001	CHASSIS CLAMP FOR 1 1/4" SUCTION HOSE	1

2 Nehodová instrukce

- 2.1 Po nehodě hydrauliky s ničím nehýbat
- 2.2 Zajistit objednávku k výjezdu servisního technika firmy VS-mont /HYVA/ (v případě neuznání reklamace budou náklady přeúčtovány provozovateli vozidla).
- 2.3 Přivolat servisního technika firmy VS-mont /HYVA/ na místo nehody.
- 2.4 Přivolaný servisní technik vyfotí: místo nehody, tahač - SPZ a VIN, poškození válce návěsu nebo tahače, celkovou situaci, podklad v místě sklápění, ...
- 2.5 Opsat štítky všech komponentů hydraulického systému (nejen HYVA)

- 2.6 Zajistit objednávku k prohlídce v autorizovaném servise HYVA a detailnímu zjištění závady (VS-mont / HYVA nehradí náklady na dopravu vozidla do servisu ani v případě uznání reklamace)
- 2.7 Zajistit objednávku opravy komponentů VS-mont / HYVA v případě neuznání reklamace.
- 2.8 Dále se bude postupovat dle servisních podmínek (viz odd. 3. Servisní instrukce), záručních podmínek a všeobecných podmínek firmy VS-mont / HYVA.

3 Servisní instrukce k hydraulickému systému HYVA

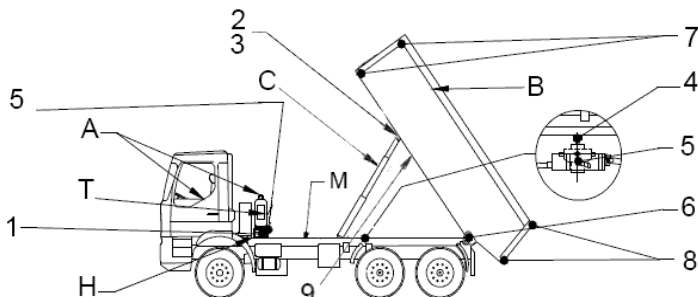
- 3.1 HYVA zajišťuje servisní činnost prostřednictvím smluvních servisů na základě záručních podmínek HYVA, obsáhnutých v Návodu na obsluhu a údržbu pro kompletní sklápěče a Všeobecných podmínek HYVA.
- 3.2 Smluvní servis zjišťuje příčiny a stavy škod na produktech HYVA v ideálním případě přímo u zákazníků prostřednictvím servisního vozidla a/nebo v servisní dílně.
- 3.3 Smluvní servis odfaxuje před výjezdem servisního vozidla k zákazníkovi tuto servisní instrukci s upozorněním, že pokud nebude reklamace uznaná, bude muset náklady uhradit zákazník, a nechá si faxem potvrdit objednávku výjezdu servisního vozidla.
- 3.4 Smluvní servis bude své posudky příčin a škod vepisovat do reklamačního protokolu stejně jako návrh jejich řešení a bude je obratem zasílat do HYVA.
- 3.5 HYVA prověří reklamační protokol a řešení navrhované smluvním servisem a učiní rozhodnutí, zda se jedná nebo nejedná o uznanou záruční opravu.
- 3.6 Proveření reklamačního protokolu bude vykonáno:
 - 3.6.1 bez toho, aby v HYVA poškozený produkt museli vidět nebo
 - 3.6.2 přijde k zákazníkovi nebo do smluvního servisu zplnomocněná osoba nebo technik HYVA nebo
 - 3.6.3 poškozený produkt bude na základě žádosti HYVA zaslaný do HYVA Group.
- 3.7 Řešení : Produkt bude opravený nebo nahrazený repasovaným nebo novým produktem ze skladu nebo bude objednan u HYVA Group.
- 3.8 Pokud by repasovaný nebo nový produkt měl být zákazníkovi poskytnut dříve, než by mohl být vystaven a prověřen reklamační protokol nebo dokončená oprava (včetně vystavení protokolu o opravě), musí zákazník nejdříve zaplatit cenu náhradního produktu a/nebo opravy, až poté může dostat náhradní produkt nebo vykonanou opravu a poté po ukončení opravy nebo na základě výsledků prověření reklamačního protokolu může opět dostat nebo nedostat peníze zpět.
- 3.9 Smluvní servis bude servisní opravu provádět ve svém středisku, po dohodě s HYVA a se zákazníkem přímo u zákazníka prostřednictvím servisního vozidla.

- 3.10 Pozáruční servis bude mít obdobný průběh jako výše popsaný záruční servis s jedním rozdílem: HYVA nebude muset přezkoušet reklamační protokoly, respektive posudky v případě pozáručních případů, s výjimkou výslovní žádosti, například při nehodách.
- 3.11 Při nehodách je smluvní servis povinen vždy před poskytnutým servisem obdržet posudek HYVA a povolení pojišťovací společnosti, u které je HYVA pojištěná.

4 Údržbová instrukce

! POZOR: Údržba v blízkosti pohyblivých částí je nebezpečná. Pokud je korba zdvihnutá pro účely údržby musí být vždy řádně zajištěná. Je životu nebezpečné zdržovat se pod korbou.

Plán údržby hydraulického systému a nadstavby



Typ	Popis	Aplikace	Vykonávat vždy 1x:		
			Denně	Týdně	Pololetně, ročně
H l a v n í ú d r ž b a	(A) Vzduch	Rozvod vzduchu Ovládání vzduchu	Kontrola poškození a úniku Kontrola chodu poškození a úniku	Kontrola poškození a úniku	
	(H) Hydraulický systém	Pumpa Hydraulické rozvody Hydraulické ventily	Kontrola válce (chod, poškození, tečení) Kontrola poškození a úniku Kontrola poškození a úniku	Očistěte válec Kontrola těsnosti	
	(T) Nádrže	Hladina oleje Olejový filtr Vzduchový filtr Vše Uchycení	Zkontrolujte a doplňte pokud chybí	Kontrola čistoty filtru Kontrola vzduchového	Vyměňte olejový filtr Vyměňte vzduchový Vyměňte olej Vyčistěte vnitřek
M a z a c í d o b a	(C) Válce	Vše FC typy FE typy DCT/UCB typy DCT/UCB a FC/FE		1.Mazat uchycení na 2.Mazat uchycení 3. Mazat oko pod 4.Mazat ložisko 5.mazat ložisko	
	(B) Korba	Všechny typy 1-str. sklápěče 3.-str. sklápěče Jen pokud jsou	Vizuální kontrola nadstavby Doladění odjišťovacích mechanismů Kontrola prasklin	6. Mazat zadní 6.Mazat přední 7.mazat zadní a boční dveř. Mazat všechny maznice	9. pravidelně kontrolovat gumové dorazy, poškozené ihned vyměnit
	(M) Ostatní	Uchycení karoserie Stabilizátor		8. Mazat uchycení Mazat hlavní stabilizátor (3x)	

Jakékoli poškození nadstavby bezodkladně ohlásit výrobci za účelem odstranění závady.
Pozn.: Nikdy nepoužívejte páru k čištění hydraulických komponentů (válce, ventily, hadice).
* Prostudujte doporučené oleje!

ZÁSADY BEZPEČNÉHO SKLÁPĚNÍ

ZODPOVĚDNOST ŘIDIČE PŘI SKLÁPĚNÍ:

- **Vždy** se při příjezdu nahlaste u správce nebo majitele stanoviště, vyžádejte si operační předpisy pro dané stanoviště a řiďte se jimi.
- **Vždy** sklápějte nebo nakládejte na místě v čase stanoveném zákazником.
- **Vždy** si pamatujte, že za zabezpečení vozidla při sklápění zodpovídá jenom řidič. Pokud si nejste jistý, nebo pokud není možné se domluvit s provozovatelem stanoviště, kontaktujte kvůli vykládce svého zaměstnavatele.
- **Nikdy** nesklápějte materiál na korbě, pokud si nejste jistý, že se vozidlo během sklápění nemůže převrátit.
- **Vždy** se ujistěte, že se vozidlo nachází na pevném podkladu, pokud možno ne směrem z kopce dolů. Ujistěte se, že vozidlo zůstane na pevném podkladu i v případě, že se posune dopředu.
- **Vždy** se ujistěte, že sklápěcí návěs je v zákrytu za tahačem.
- **Před** vlastním sklápěním se ujistěte, že nikdo nestojí v blízkosti vozidla, a že nikdo nemůže být ohrožen ani v případě převrácení vozidla.
- **Vždy** se před sklápěním ujistěte, že je zadní čelo otevřené.
- **Nikdy** nestůjte nebo nechoďte přímo za vozidlem se zdvihnutou korbou nebo za vozidlem sklápějícím náklad.
- **Nikdy** neopouštějte vozidlo v průběhu sklápění a ujistěte, že jsou všechny dveře kabiny bezpečně zavřené.
- **Vždy** věnujte pozornost možným překážkám, zejména vedení vysokého napětí. Neočekávejte, že budete na tyto překážky upozorněni majitelem stanoviště. Pokud by se korba vozidla dostala do kontaktu s elektrickým vedením, musí být okamžitě spuštěna. Pokud nejste schopni tak učinit, nevyskakujte z vozidla, nezapomeňte, že se nesmíte dotýkat ve stejný okamžik současně vozidla a země, neboť by tím došlo k uzavření elektrického okruhu. Nedovolte nikomu přiblížit se k vozidlu, dokud je v kontaktu s elektrickým vedením. Okamžitě volejte pohotovostní službu elektrických závodů.
- **Pamatujte** si, že elektrický výboj může přeskočit i na relativně velkou vzdálenost. Buďte proto opatrní při sklápění v blízkosti elektrického vedení.
- **Vždy** se ujistěte, pokud je náklad vyšší než zadní sklopná stěna, že se pod ní nemůže zarazit, neboť za určitých okolností toto může způsobit utrnutí korby od pístu a následné převrácení celé korby dozadu pod vahou vzpříčeného nákladu.
- **VZDUCHOVÁ KONTROLA:** automatické vyřazení PTO zabraňuje přílišnému opotřebení PTO a zaručuje, že toto zařízení není poháněné, pokud je vozidlo v pohybu.
- **Pamatujte** si, že pokud se náklad nezačne vyklápět pod úhlem 20° (tj. zhruba při polovičním zdvihu korby), je nutné přestat sklápět a přesvědčit se, čím je toto způsobené. V takovémto případě se pohybujte vždy v dostatečné vzdálenosti od vozidla.
- **Nikdy** se nepokoušejte uvolnit náklad trhavými pohyby vozidla vpřed a vzad.
- **Pamatujte** si, že pokud se vozidlo převrátí, je mnohem bezpečnější zůstat v kabině vozidla. Zapřete se pevně do opěradla a držte volant. Nikdy se nepokoušejte opustit vozidlo, pokud se začne převracet.
- **Nezapomeňte** páčku ovládání sklápění do neutrální polohy ve chvíli, kdy se korba zdvihne na maximum.
- **Nikdy** se nezapomeňte ubezpečit, že se po ukončení sklápění PTO vypnulo.

- **Nikdy** nepřetáčejte motor při sklápění, mohlo by dojít k podtlaku oleje na sání čerpadla, a následně k jeho poškození.
- **Nezapomeňte** se ujistit, že je korba zcela prázdná. Vždy vraťte ještě před odchodem z místa vykládky ložnou plochu zpět dolů, odstraňte možné překážky a zabezpečte zadní čelo.

ZODPOVĚDNOST ŘIDIČE PŘI NAKLÁDÁNÍ:

- **Vždy** se ujistěte, že osoby nakládající vaše vozidlo jsou kompetentní, a že uloží náklad na vaše vozidlo bezpečně. Pakliže máte pochybnosti, ověřte si u majitele nebo provozovatele stavby, že mají patřičné zkušenosti.
- **Vždy** se přesvědčte, že náklad je rovnoměrně rozložený po celé ploše sklopné plošiny, tak aby se zabránilo převrácení vozidla do strany během sklápění, a aby bylo zajištěno rovnovážné zatížení osy. Sklopné zařízení může být poškozeno, pokud je náklad příliš vepředu.
- **Nikdy** nestůjte blízko vozidla, pokud se právě nakládá nebo je zaparkované v nakládacím prostoru. Nikdy nestůjte na vozidle, je-li nakládáno.
- **Dávejte pozor** na náklady, které mohou lehce zmrznout nebo se přilepit, například mokrý písek, nebo štěrk. Náklad, který přimrzne na jedné straně plošiny, může způsobit převrácení vozidla v průběhu sklápění.
- **Dávejte pozor** na náklady s různou hustotou. Pokud se větší částičky nákladu začnou vysypávat první, zatímco jemnější části zůstávají spleené dohromady a nedochází k jejich vysypání, vozidlo může ztratit rovnováhu a stát se nestabilním.

ZODPOVĚDNOST PROVOZOVATELE

- **Nikdy** nepracujte na vozidle se sklopnou plošinou zdvihnutou bez zodpovídající podpěry. Všechny bezpečnostní zásady, týkající se zajištění stability při sklápění, platné pro řidiče jsou stejně tak platné pro údržbáře a mechaniky.
- **Pravidelně** kontrolujte, zda z karoserie nevyčnívají ostré součásti, které by mohli poranit kolemjdoucí nebo pracovníky stavby. Ujistěte se, že těsnění kolem zadní stěny je v pořádku, a že materiál nemůže unikat při jejich uzavření.
- **Vždy** zkontrolujte, zda při sklápění nebo jízdě v terénu nedošlo k poškození zadních světel vozidla.
- **Vždy** používejte pouze autorizovaného dodavatele pro všechny součástky nutné k opravě nebo obnově pístu. Ujistěte se, že všechna těsnění jsou dodávána v originálním zavřeném balení označeném výrobcem.

ZODPOVĚDNOST ÚDRŽBÁŘŮ A MECHANIKŮ

- **NIKDY** nepracujte na vozidle se sklápěcí plošinou zdvihnutou **BEZ ODPOVÍDÁJÍCÍ PODPĚRY**. Všechny bezpečnostní zásady, týkající se zajištění stability při sklápění, platné pro řidiče platí také pro údržbáře a mechaniky.
- **VŽDY** zkontrolujte a promažte všechny závěsy a písty během PRAVIDELNÝCH prohlídek. Ujistěte se, že všechny hadicové spoje jsou v pořádku, a že nedochází k únikům kapaliny. Hydraulická kapalina může způsobit zdravotní problémy, ohrozit životní prostředí a nesmí unikat z uzavřeného systému.

- **VŽDY** zkontrolujte, zda hydraulické hadice nejsou zpuchřelé a zda nedochází k jejich otírání o karoserii.
- **PRAVIDELNĚ** kontrolujte, zda z karoserie nevyčnívají ostré součásti, které by mohli poranit pracovníky. Ujistěte se, že těsnění kolem zadní sklopné stěny je v pořádku, a že materiál nemůže unikat při jejich uzavření.
- **VŽDY** zkontrolujte, zda při sklápění nebo jízdě v terénu nedošlo k poškození zadních světel vozidla.
- **VŽDY** používejte pouze autorizovaného dodavatele pro všechny součástky nutné k opravě nebo obnově pístu. Ujistěte se, zda všechna těsnění přišla v originálním uzavřeném balení označeném výrobcem.

ZÁSADY PRO NÁKUP SKLÁPĚCÍCH NADSTAVEB

- **Vždy** používejte kvalitní součástky od autorizovaných prodejců. Dlouholeté zkušenosti firmy HYVA v odboru jí umožňují vyrábět a dodávat jenom komponenty splňující všechny bezpečnostní normy.
- **PÍSTY:** Vysoce kvalitní DOM ocelové pláště pístů a zvýšená síla stěny válce znamenají vyšší stabilitu a optimální odolnost v případě bočního sklápění.
- **HADICE:** bezpečnostní koeficient je 4:1 u všech vysokotlakových hadic.
- **VENTILY:** integrální tlumící ventily zabraňují vzniku nárazových přetlaků a manuální regulátor umožňuje nastavení nejbezpečnější rychlosti zpětného sklápění.

Signalizace manipulace s nadstavbou VS-mont

Firma VS-mont, s.r.o. v zájmu zvýšení bezpečnosti při manipulaci s nástavbami začala montovat na vyžádání zákazníka zvukovou výstražnou signalizaci.


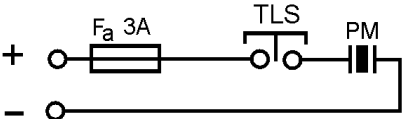
Signalizace začne upozorňovat řidiče a hlavně lidi stojící kolem hned jakmile dojde k manipulaci s nadstavbou, a to v následujících případech:

- v případě zvedání a klesání nadstavby směrem dozadu a také do stran,
- v případě otvírání a zavírání hydraulicky ovládané bočnice,
- v případě, že zůstane nadstavba zvednutá z důvodu údržby, ale není zajištěná podpěrou.

Taktéž tato signalizace upozorní řidiče na odjištěné zadní čelo (platí v případě, že je odjišťované pomocí pneumatických pístů).

Informativní charakter, ilustrační schéma:

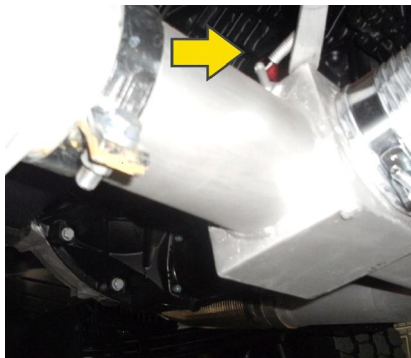
Signalizace je napájena přes pojistku (3A).

TYP	s mechanickým (hydraulickým) odjišťováním ZČ
Umístění pojistky na vozidle u nadstaveb:	 <ul style="list-style-type: none">• prostor baterií
Elektrické schéma zapojení:	

F _a – pojistka 3A/32V	
TLS – tlakový spínač 4 bar	
PM – alarm A – ST810 – 24V	

Vyhřívání nadstavby VS-mont (pokud je součástí výbavy)

Na obrázku č. 1 je vyznačená klapka (páka) vyhřívání, kterou se usměřňuje horký výfukový plyn směrem do tlumiče výfuku, nebo do nadstavby.



obrázek č. 1

Dále je plyn veden potrubím (obrázek č. 2) a dosedacím mechanismem (obrázek č. 3) do prúdůchů v nadstavbě.



obrázek č.2



obrázek č.3

Možnost daného provedení patří do příslušenství za příplatek

Likvidace výrobku

Výrobek se likviduje v rámci platné legislativy v zemi, kde bude likvidován.

Servisní střediska firmy VS-MONT, s.r.o.

(PRO POVINNÉ A PRAVIDELNÉ SERVISNÍ PROHLÍDKY)

Bližší informace o konkrétním servisním středisku v dané lokalitě SR a ČR a jiných zemích Vám budou poskytnuty na níže uvedených telefonních číslech, nebo na naší internetové stránce

www.vsmont.sk

Tel.: +421 42 431 35 11

Mobil: +421 903 256 443

vsmont@vsmont.sk

VS - MONT, s. r. o.

Závod 01

020 55 Lazy pod Makytou 1030

VS - MONT, s. r. o.

Závod 02

Robotnícka ulica 2125
areál Považských strojární
017 01 Považská Bystrica

VS-mont®

☎: VS-mont, spol. s r.o.
Panština 1030
020 55 Lazy pod Makytou
☎: 00421 (0)42 4313 511
512
☎: 00421 (0)42 4313 516
@: vsmont@vsmont.sk

Výrobný závod - Považská Bystrica
GPS: 49.123455, 18.421960

Výrobný závod - Lazy pod Makytou
GPS: 49.2430, 18.2188

Chomútov
Plzeň
Kaznějov
Český Brod
Pardubice
Jihlava
Olomouc
Brno
Vizovice
České Budějovice
Ostrava
Žilina
Lazy pod Makytou
Považská Bystrica
Poprad
Prešov
Seneč
Nové Zámky
Zvolen

www.vsmont.sk