

VS-mont[®]

Výroba sklápacích nadstavieb / Production of tipping bodies

Návod k obsluze sklápěcí plošiny S3, S2 Zkrácená instrukce pro řidiče



Vážený zákazníku ,
děkujeme vám za vaše rozhodnutí a blahopřejeme vám ke koupi
vozidla/ nástavby značky VS-mont.

Společnost VS-MONT byla založena v roce 1993 jako malá dílna, ze které se postupem času stal přední evropský výrobce. Technická zdatnost, inovativní know-how, velké množství patentů a prvotřídní pracovníci z nás v posledních letech udělali to, co dnes jsme: přední výrobce sklápěcích nástaveb, přívěsů a návěsů.



Portfolio našich služeb neustále přizpůsobujeme potřebám našich zákazníků, neboť uspokojování jejich potřeb na nejvyšší úrovni je naším prioritním cílem.



Velkou pozornost věnujeme péči o zákazníka a servis našich nástaveb. Servis je zajištěn přímo v závodech společnosti nebo výjezdovými servisními vozidly, která jsou vybavena dostatečným množstvím náhradních dílů.



Návod k obsluze sklápěcí plošiny

Typ: VSPN, Varianta: S3, S2

Sklápěcí plošina je určena na převoz různých druhů materiálů s možností trojstranného vyklápění. Sklápění ložné plochy je zabezpečeno hydraulickým systémem od firmy HYVA (nebo jiného dodavatele), ovládání z kabiny řidiče.

Zapojení hydraulického systému s popisem jednotlivých komponentů je na obrázku na str. 12 (bod. 1.5) - standardní sklápěcí soustava S2, S3 – typ: KICZ-0304.

Pro zdvih a spouštění nadstavby je nutné dodržet následující postup:

Ke každé nástavbě se dodávají ocelové zajišťovací čepy (2 ks)

Při vyklápění dozadu musí být zajištěny jenom ZADNÍ čepy

Při vyklápění do boku musí být zajištěny jenom BOČNÍ čepy

- Zapnout hydraulické čerpadlo vypínačem označeným PTO (obr.1) umístěným v kabině řidiče. Při zapínání a vypínání čerpadla je nutné zmáčknout pedál spojky, při automatu brzdy.
- Vyklápění dozadu **POZOR**: Před sklápěním ložné plochy na vozidle **DOZADU**:
 - při mechanickém odjišťování se zadní čelo při zvedání nadstavby odjistí automaticky,
 - při pneumatickém odjišťování musí být zadní čelo odjištěné pomocí vypínače umístěného na přístrojové desce (obr. 2), který ovládá pneumatické válce .
- Vyklápění do boku „Pendl“: Při mechanicky zajišťovaných bočnicích je nutné odjistit páku otevírání bočnice umístěnou na předním čele, nebo v bočních sloupcích. Po sklopení nadstavby je nutné pákou opětovně zajistit bočnici.
- Vyklápění do boku „Hydraulická bočnice“: Při hydraulicky zajišťovaných bočnicích je nutné:
 - zapnout čerpadlo (bod 1)
 - pomocí páčkového přepínače začít ovládat hydraulickou bočnici (obr. 3)Otevření bočnice „Paleta“: Při potřebě naložit paletový nebo jiný materiál pomocí vysokozdvížného vozíku je nutné odjistit zajišťovací páky umístěné v bočních sloupcích a sklopit bočnici do spodní polohy. **POZOR**: při vyšších a těžších bočnicích je nutné použít ke sklopení vysokozdvížný vozík
Po zaklopení bočnice je nutné opětovně zajistit bočnici pákou.
Při sklopení bočnice způsobem „Paleta“ není povoleno sklápět s nadstavbou, protože by mohlo dojít ke kolizi bočnice (nebo její části) s podvozkem.
- Pro zvedání ložné plochy je nutné zapnout PTO vozidla - bod 1. Zvedání ložní plochy je zabezpečované pákou na ovladači umístěném vedle sedadla řidiče. Během zvedání ložné plochy je nutné držet páku ovládání zdvihu v horní poloze. Po dosažení koncové polohy sklápění koncový spínač automaticky vypne hydr. okruh.
- Při sklápění ložné plochy do klidové polohy se pomocí páky ovládání zdvihu, která se přesune do dolní polohy, přepne hydraulický okruh a ložná plocha se vrátí do neutrální (klidové) polohy. Po vrácení ložné plochy do klidové polohy pomocí přepínače ovládání zadního čela umístěného na palubní desce zajistíme zadní čelo (platí pro pneumatické zajišťování).
U mechanického se zadní čelo zajistí automaticky.
Po návratu ložní plochy do klidové polohy vypneme hydraulické čerpadlo.
- Koncové polohy zdvihu ložné plochy je zabezpečené koncovým vypínačem, který je umístěný na hydraulickém válci. Směr vyklápění je určený polohou zajišťovacích čepů ve vidlicích ložné plochy.
- Držák rezervy:
 - **mechanický**:
Rezervu je nutno odšroubovat od nadstavby a pomocí navijáku spustit na zem.
 - **hydraulický**:
 - a) odjistit rezervu,
 - b) přepnout páčku na ručním hydraulickém čerpadle doprava a pomocí páky čerpadla složit rezervu ze zajišťovacích šroubů,

- c) po sejmutí rezervy ze zajišťovacích šroubů regulovat rychlost klesání rezervy pomocí páčky na čerpadle. Při posunutí páčky vlevo se rychlost klesání snižuje,
 - d) při zvedání rezervy přepnout páčku doleva a pomocí páky zvedat rezervu až na zajišťovací šrouby,
 - e) po zvednutí rezervy zajistit rezervu maticemi.
- **elektrický:**
- a) odjistit rezervu,
 - b) složení, zvedání rezervy ovladačem
 - c) po zvednutí rezervy zajistit rezervu maticemi.
- Ovládaní vleku:
 - zapnout čerpadlo,
 - ovladačem (obr. 3) přepnout ovládaní vleku a začít ovládat ložnou plochu na vleku
 - Před každým pracovním úkonem je nutné zkontrolovat stav hydraulického systému (únik oleje, poškození hadic, apod.).
 - V případě nutných oprav pod zdvihnutou ložnou plochou je nutné zajistit si tuto pomocí vzpěry, která je umístěná na dně ložné plochy. Max. pracovní tlak hydraulického systému je 190 - 250 bar. (podle typu použitého hydr. Okruhu).
 - Před každou jízdou je nutné vykonat vizuální obhlídku těsnosti hydr. systému.
 - Všechny maznice na nadstavbě a na hydraulickém systému je nutné jednou měsíčně promazat, kontrolovat stav hydr. oleje na olejovému nádrži za kabinou řidiče. Maznice na kulovém lůžku umístěného na dně ložné plochy promazat jedenkrát měsíčně. Je nutné pravidelně očistit omezovač zdvihu od bahna a nečistot a promazat pohyblivé části grafitovou vazelinou + 1x měsíčně je nutné promazat grafitovou vazelinou také spínací kolík umístěný pod gumovou krytkou, jež je součástí pneumatického ventilu, a tím také celého omezovače zdvihu.
 - V hydraulické soustavě se používá hydraulický olej typu: OHHM 32 – 46 (podle regionu).
 - Doporučené náhrady hydr. oleje, které je možné vzájemně kombinovat: viz návod na obsluhu a údržbu - HYVA
 - Případné netěsnosti hydraul. válce je nutné konzultovat se servisním střediskem.
 - Stabilizační faktory při vyklápění jsou:
 - pevnost korby . péra
 - sklápěcí osa . pneumatiky
 - šasi - rám
 - Proto musí být tyto části vždy v dobrém stavu a pneumatiky musí mít vždy správné huštění. Vyklápění musí probíhat na rovném terénu, který je dostatečně tvrdý, aby váhu s nákladem udržel a dát pozor na zvýšené zatížení zadní osy.
 - Vysoká rychlost motoru při sklápění může způsobit vysokou rychlost výsunu válce, a tím jeho poškození.
 - Neposkytujeme žádnou záruku na škody, k nimž došlo v průběhu provozu zanedbáním nebo neznalostí údržby (obsluhy).

Důležité dodržovat:

Je zakázáno:

- přetěžovat,
- měnit něco v hydraulickém systému nebo v nastavení tlaku,
- stát a pracovat pod zvedajícím se sklápěčem,

Při zvednuté nadstavbě není povoleno hýbat podvozkem.

Nutno dávat pozor na nestabilitu vozidla vplyvem nalepení, namrznutí nebo nerovnoměrného rozložení nákladu.

Při sklápění musí být podklad, na kterém vozidlo stojí, stabilní a vozidlo musí být pevně na zemi ve všech směrech.

ZKRÁCENÁ INSTRUKCE PRO ŘIDIČE

Provozní instrukce

1.1 PTO (Power Take Off = vedlejší pohon od převodovky)

Tip: V případě, že na vašem vozidle je už PTO z výroby, poraďte se, prosím, s výrobcem nebo zkontrolujte návod.

PTO pohání pumpu a tím také celý hydraulický systém. Obvykle je ovládaný pneumaticky (tlakem vzduchu) a má dvě pozice

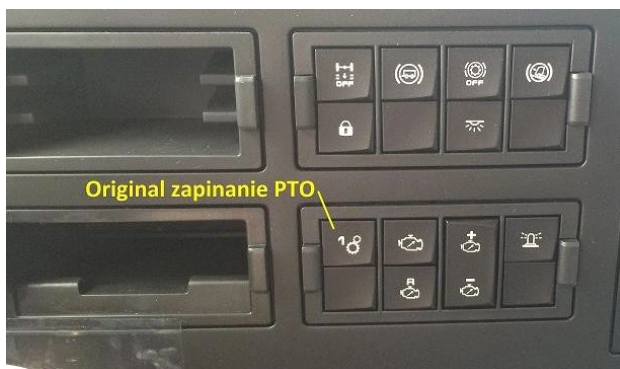
0 – vypnuto, 1 – zapnuto.

V pozici „zapnuto“ sú PTO a pumpa aktivované. Kontrolní světlo na ovladači svítí.

! POZOR: PTO musí být zapnuté, pouze pokud auto není v pohybu.

I. Zapnutí PTO

Každý výrobce vozidla má zapínání PTO ve většině případů umístěno přímo na přístrojovém panelu vozidla (ukázkový příklad obr. 1)



Obr. 1 /Originál zapínání PTO/

Zastavte vozidlo do parkovací pozice. Zařaďte neutrální převodový stupeň. Zmáčkněte spojku a počkejte 5 sekund. Zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolní světlo a pomalu pusťte spojku. PTO je nyní zapnuté.

! POZOR: Nejezděte so zapnutým PTO.

II. Vypnutí PTO.

Sešlápněte spojku, jakmile je ovladač sklápění v neutrální poloze. Vypněte PTO přepnutím páčky do požadované pozice.

Kontrolní světlo se vypne. Pomalu pusťte spojku. PTO je nyní vypnuté.

1.2 Odjištění a zajištění zadního čela

Nástavby VS-mont mohou být vybaveny:

„Mechanickým“ - automatickým odjištěním zadního čela – kde se zadní čelo odjistí automaticky při zvedání nástavby a při sklopení nástavby se zase automaticky zajistí.

„Pneumatickým“ – manuálním odjišťováním zadního čela, zde je nutno před sklápěním dozadu odjistit zadní čelo pomocí ovladače na palubní desce a po sklápění zase zadní čelo pomocí tohoto ovladače zajistit. - informativní obrázek (u různých výrobců se může umístění lišit) obr.2

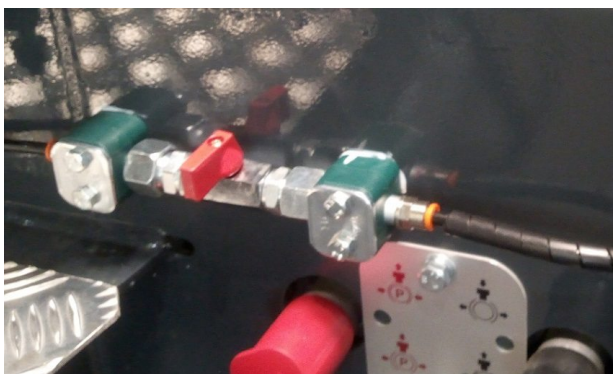
„Pneumatickým“ – automatickým odjišťováním zadního čela, zadní čelo je automaticky odjišťováno při zvedání korby obr.č.3 – ventil je v poloze otevřen, při sklápění do strany obr.č.4 – ventil v poloze zavřený, zadní čelo trvale zajištěno (při zvedání).



Obr. 2 /Odišťování ZČ/



Obr.3



Obr. 4

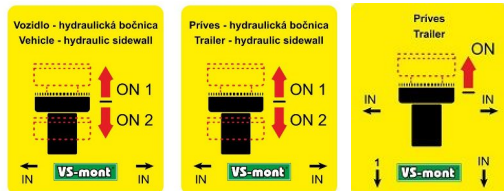
1.3 Sklápění nástavby:

Sklápěcí ovládání v kabině (vzduchové)

Starší provedení



Nové provedení



Obr. 5 /přepínání auto/vlek /ovladač hydr. bočnice/ /sklápění korby/

Vzduchový ovladač - pneumaticky aktivuje sklápěcí ventil, který otevře průtok oleje. Vzduchový ovladač má tři polohy (viz obr. 5), prostřední – „neutrál“, který drží korbu v určité pozici, páčka nahore – „zvedání korby“, páčka dole – „klesání korby“.

Typy ovladačů:

- bez aretace
- s aretací

Při sklápění korby je přísně zakázáno nechat ovladač sklápění v poloze aretované bez kontroly obsluhy. Obsluha vozidla musí mít ovladač při sklápění nástavby vždy pod kontrolou (ne zaaretovaný), aby v případě rizikových okolností (např. náklonu nástavby, neotevření zadního čela atd.) mohl ovladač okamžitě dát do polohy zastavení sklápění. Aretace ovladače slouží výhradně k zajištění ovladače v poloze zapnutý u zapojeného přívěsu, který vyžaduje obsluhu svých zařízení přímo umístěných na přívěsu (např. nájezdové rampy, hydr. naviják atd.). Za obsluhu ovladače a proces sklápění plně a výhradně odpovídá obsluha vozidla (řidič) i v případě, že páku zaaretuje, což není při sklápění nástavby povoleno.

Zvedání korby

Zapněte ovladač do pozice „zvedání korby“, hydraulický olej začne plnit systém, vysouvat válec a sklápět korbu. Sklápění může být kdykoli přerušeno tím, že přepnete ovladač do pozice „neutrál“.

Neutrál

V „neutrálu“ cirkuluje olej do nádrže a válec zůstává v pozici, v jaké byl pozastaven.

Klesání korby

Jakmile je ovladač přepnutý do pozice „klesání korby“, hydraulický olej odtéká z válce zpět do nádrže, válec se zasouvá a korba se pomalu spouští.

Zámky bočnic – zajištění a odjištění

Vaše vozidlo může být vybaveno mechanickými, pneumatickými nebo hydraulickými zámky bočnic.

Mechanické zámky se musí odjistit a zajistit ručně pomocí páky na předním čele nebo v sloupku.

Pneumatické zámky se musí odjistit a zajistit pomocí spínače na palubní desce.

Hydraulické odjišťování a otvírání bočnice se realizuje pomocí pákového ovladače obr. 5

POZOR: všeobecně při otvírání bočnice, zejména ale při hydr. ovládní bočnice je nutné dbát na to, aby při otvírání a zavírání bočnice nebyl nikdo v prostoru kolem otevírané bočnice (jinak hrozí nebezpečí úrazu/smrti!!!).

! POZOR: Zámky bočnic musí být zajištěné, pokud vozidlo právě nesklápí.

Přepínač Auto/Vlek (obr. 5)

Slouží na přepnutí ovladač z režimu ovládní nadstavby vozidla do režimu ovládní nadstavby na vleku (pokud je součástí výbavy)

1.4 Sklápění a klesání korby (další podrobnosti viz Zásady bezpečného sklápění)

1.4.1 Sklápění všeobecně

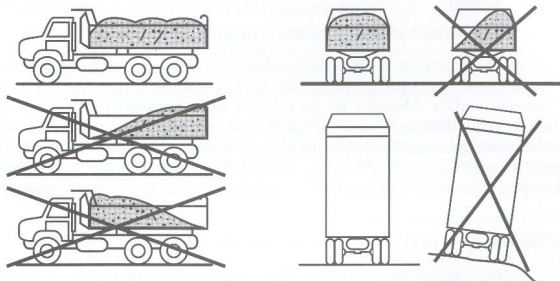
! POZOR: Vždy si zajistěte vlastní výhled na průběh operace a nespolehejte se na lidi kolem. Před sklopením korby se přesvědčte, že nikdo není v pracovním prostoru sklápěče (také pro případ převrácení).

Pozor na nestabilitu vozidla vlivem nalepení, namrznutí nebo nerovnoměrného rozložení nákladu. Při sklápění musí být podklad, na kterém vozidlo stojí, stabilní a vozidlo musí být pevně na zemi ve všech směrech.

Přiložené plány ukazují velmi zřetelně jak pracovat se sklápěčem.

Nevyskakujte z kabiny převracejícího se vozidla.

Zvýšená opatrnost je nejlepší cestou jak předejít nehodám.



Během sklápění v kopci musí vozidlo vždy stát, tj. při sklápění dozadu i do stran, nakloněné kabinou dolů z kopce nebo nahoru do kopce a jeho nápravy musí stát vodorovně, aby sklápěcí válce nebyly stranově zatěžované, avšak ! POZOR při sklápění dozadu:

Při postavení vozidla s kabinou dolů z kopce budou při sklápění dozadu problémy s vyložením nákladu (vzhledem k vodorovné rovině bude úhel malý a válec bude slabý)

Při postavení vozidla s kabinou nahoru do kopce je potřebné při sklápění dozadu ukončit sklápění korby dříve, než se válec dostane na omezovač zdvihu (v opačném případě dojde k převrácení vozidla).

Vysoká rychlost motoru při sklápění může způsobit vysokou rychlost výsunu válce, a tím jeho poškození.

Pokud je to potřebné pro uvolnění nákladu z korby, pak je možné s vozidlem v průběhu sklápění se zvednutou korbou pomalu se posunout max. 2-3 m, ale u toho se nesmí s vozidlem "cukat", tj. rychle se rozjet a prudce brzdit.

Jakmile je korba prázdná je nutné hned, bez dalšího posouvání, korbu nechat klesnout do podvozku a před přepnutím ovládání do pozice „neutrál“ počkat cca jednu minutu. Nejezděte s páčkou ovládání v pozici „klesání“, způsobí to vytečení všeho oleje z válce.

Pokud je k motorovému vozidlu připojen přívěs, pak v průběhu sklápění musí být tento přívěs v jedné linii s motorovým vozidlem. To samé platí také pro tahač s návěsem.

1.4.2 Sklápění dozadu

! POZOR: Je životu nebezpečné sklápět s uzamčenou (zajištěnou) nebo zablokovanou zadní klápkou. Korbová ložiska trojstranných sklápěčů nezajištěná při sklápění dozadu kolíky jsou životu nebezpečná, proto zkontrolujte, zda jsou oba kolíky vzadu.

Odstraňte případné pokrývky nákladu. V případě rizika zanesení zadních dveří omezte průtok materiálu při sklápění.

Odjistěte zadní zámky bočnic. Zapněte ovladač do pozice „sklápění“. Na konci vysunutí válce omezeného omezovačem přepněte ovládání na „neutrál“.

1.4.3 Sklápění do strany (2- a 3stranné sklápěče)

U tohoto použití je možné sklopit náklad na jednu nebo druhou stranu dle potřeby.

! POZOR: Ložiska karoserie nezajištěná čepy jsou životu nebezpečná, proto zkontrolujte, zda jsou oba čepy na straně sklápění, je nutné uvést kulový ventil pro ovládání automatického odemknutí zadní části nástavby přívěsu do uzavřené polohy (aby se zadní část při sklápění karoserie automaticky neodemkla) Obr. 4

Zkontrolujte, zda je jeden kolík vepředu a druhý vzadu ve směru podle toho, na kterou stranu potřebujete sklápět. Odjistěte bočnice a otevřete je. Všechno je nyní připraveno pro boční sklápění tak, jako u zadního sklápění.

1.4.4 Klesání korby

Pomocí proporcionálního ventilu je možné ovlivnit rychlost klesání korby. Vypněte PTO. Přepněte ovládání pomalu do polohy „klesání“. Jakmile korba klesne do na podvozek, počkejte přibližně 1 minutu, než přepnete ovládání do pozice "neutrál".

! POZOR: Před jízdou se vždy ujistěte, že jsou všechny zámky bočnic bezpečně uzavřeny a zajištěné. Ubezpečte se, že náklad byl při nakládce rovnoměrně rozložen po celé délce a šířce korby.

1.5 Hydraulický systém

Standardní sklápěcí soustava S2, S3 – typ: KIC CZ-024

Hydraulický systém se skládá z hydraulické nádrže (066L/052L), hydraulického čerpadla (052L), přepínacích ventilů, hydraulického válce a pneumatického ovládání.

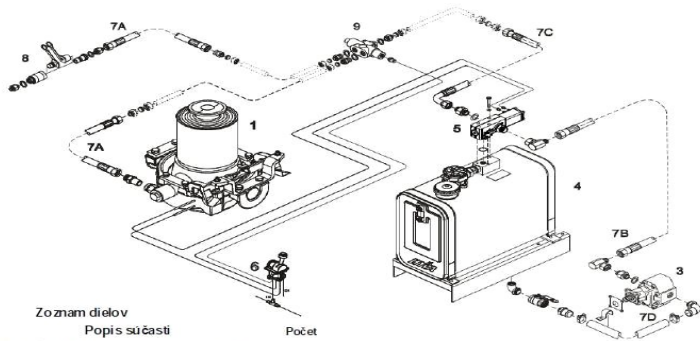
HYDRAULICKÝ OLEJ

V hydraulické soustavě se používá hydraulický olej: FUCHS - RENOLIN OHM 32 – 46

Doporučené náhrady hydr. oleje, které je možné vzájemně kombinovat:

viz návod na obsluhu a údržbu – HYVA

Ilustrační schéma :



Zoznam dielov

Poz	Číslo	Popis súčasti	Počet
1	01412615	KRM (komplet s penumat. omedzovačom)	1
3	CB091BD	Zubové čerpadlo 092L-BI-4H	1
4	DC079MFAD	Olejová nádrž CM100L/079L-MP-RF	1
5	14767328	Sklápací ventil PT 1220 – 280 bar	1
	NK1612R	Sada srobenia ¾" d – 1" d	1
	14799054	Srobenia 1" D – ¾" d	1
6	FC151A	Vzduchové ovládanie sklápacieho ventilu	1
7A	14790014	H.P. hadica ¾" – L = 700 mm	2
7B	14790040	H.P. hadica ¾" – L = 2000 mm	1
7C	14790038	H.P. hadica ¾" – L = 1500 mm	1
7D	GM100AB	Sacia hadica 1 ¾" – L = 2500 mm	1
8	L041-06	Rýchlospojka ¾"	1
9	14708612	Prepínací ventil ¾" auto/vlek	1

2. Nehodová inštrukce

2.1 Po nehodě hydrauliky s ničím nehýbat!

2.2 Zajistit objednávku k výjezdu servisního technika firmy VS-mont /HYVA/ (v případě neuznání reklamace budou náklady přeučtovány provozovateli vozidla).

2.3 Přivolat servisního technika firmy VS-mont /HYVA/ na místo nehody.

2.4 Přivolaný servisní technik vyotří místo nehody, tahač - SPZ a VIN, poškození válce návěsu nebo tahače, celkovou situaci, podklad na místě sklápění, ...

2.5 Opsat štítky všech komponentů hydraulického systému (nejen HYVA)

2.6 Zajistit objednávku k prohlídce v autorizovaném servise HYVA a detailnímu zjištění závady (VS-mont / HYVA nehradí náklady na dopravu vozidla do servisu ani v případě uznání reklamace)

2.7 Zajistit objednávku opravy komponentů VS-mont / HYVA v případě neuznání reklamace.

2.8 Dále se bude postupovat dle servisních podmínek (viz odd. 3. Servisní instrukce), záručních podmínek a všeobecných podmínek firmy VS-mont / HYVA.

3. Servisní instrukce k hydraulickému systému HYVA

3.1 HYVA zajišťuje servisní činnost prostřednictvím smluvních servisů na základě záručních podmínek HYVA, obsáhnutých v Návodu na obsluhu a údržbu pro kompletní sklápěče a Všeobecných podmínek HYVA.

3.2 Smluvní servis zjišťuje příčiny a stavy škod na produktech HYVA v ideálním případě přímo u zákazníků prostřednictvím servisního vozidla a/nebo v servisní dílně.

3.3 Smluvní servis odfaxuje před výjezdem servisního vozidla k zákazníkovi tuto servisní instrukci s upozorněním, že pokud nebude reklamáce uznána, bude muset náklady uhradit zákazník, a nechá si faxem potvrdit objednávku výjezdu servisního vozidla.

3.4 Smluvní servis bude své posudky příčin a škod vepisovat do reklamačního protokolu stejně jako návrh jejich řešení a bude je obratem zasílat do HYVA.

3.5 HYVA prověří reklamační protokol a řešení navrhané smluvním servisem a učiní rozhodnutí, zda se jedná nebo nejedná o uznanou záruční opravu.

3.6 Provedení reklamačního protokolu bude vykonáno:

3.6.1 bez toho, aby v HYVA poškozený produkt museli vidět nebo

3.6.2 přijde k zákazníkovi nebo do smluvního servisu zplnomocněná osoba nebo technik HYVA

3.6.3 nebo poškozený produkt bude na základě žádosti HYVA zaslaný do HYVA Group.

3.7 Řešení : Produkt bude opravený nebo nahrazený repasovaným nebo novým produktem ze skladu nebo bude objednan u HYVA Group.

3.8 Pokud by repasovaný nebo nový produkt měl být zákazníkovi poskytnut dříve, než by mohl být vystaven a prověřen reklamační protokol nebo dokončená oprava (včetně vystavení protokolu o opravě), musí zákazník nejdříve zaplatit cenu náhradního produktu a/nebo opravy, až poté může dostat náhradní produkt nebo vykonanou opravu a poté po ukončení opravy nebo na základě výsledků prověření reklamačního protokolu může opět dostat nebo nedostat peníze zpět.

3.9 Smluvní servis bude servisní opravu provádět ve svém středisku, po dohodě s HYVA a se zákazníkem přímo u zákazníka prostřednictvím servisního vozidla.

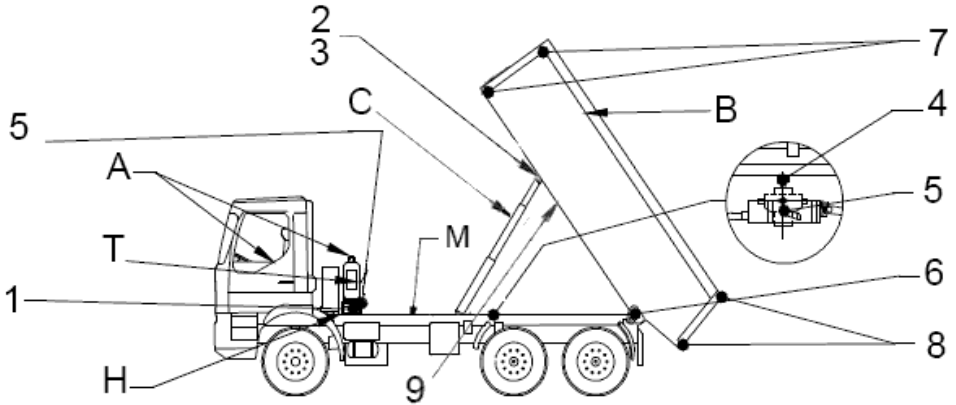
3.10 Pozáruční servis bude mít obdobný průběh jako výše popsany záruční servis s jedním rozdílem: HYVA nebude muset přezkoušet reklamační protokoly, respektive posudky v případě pozáručních případů, s výjimkou výslovní žádosti, například při nehodách.

3.11 Při nehodách je smluvní servis povinen vždy před poskytnutým servisem obdržet posudek HYVA a povolení pojišťovací společnosti, u které je HYVA pojištěná.

4 Údržbová instrukce

! POZOR: Údržba v blízkosti pohyblivých částí je nebezpečná. Pokud je korba zdvihnutá pro účely údržby musí být vždy řádně zajištěná. Je životu nebezpečné zdržovat se pod korbou.

Plán údržby hydraulického systému a nadstavby



Typ:	Popis	Applikace	Vykonávat vždy 1x:		
			Denně	Týdně	Pololetně, ročně
H l a v n í ú d r ž b a	(A) Vzduch	Rozvod vzduchu Ovládání vzduchu	Kontrola poškození a úniku Kontrola chodu poškození a úniku vzduchu	Kontrola poškození a úniku	
	H Hy- draulický systém	Vše Pumpa Hydraulické rozvody Hydraulické ventily	Kontrola válce (chod, poškození, te- čení) Kontrola poškození a úniku Kontrola poškození a úniku	Očistěte válec Kontrola těsnosti	
	(T) Nádrže	Hladina oleje Olejový filtr Vz- duchový filtr Vše Vše Uchycení	Zkontrolujte a doplňte, pokud chybí *	Kontrola čistoty filtru Kontrola vzduchového filtru Kontrola matic a šroubů (utažení)	Vyměňte olejový filtr Vy- měňte vzduchový filtr Vy- měňte olej Vyčistěte vnitřek nádrže
M a z a c í d o b a	(C) Válce	Vše FC typy FE typy DCT/UCB typy DCT/UCB a FC/FE		1.Mazat uchycení na šasi 2.Mazat uchycení 3.Mazat oko pod korbou 4.Mazat ložisko pístu 5.Mazat ložisko	
	(B) Korba	Všechny typy 1-str. sklápěče 3.-str. sklápěče Jen pokud jsou	Vizuální kontrola nadstavby Doladění odjišťovacích mechanizmů Kontrola prasklin	6. Mazat zadní závěsy 6. Mazat přední závěsy 7.mazat zadní a boční dver. mechanismus Mazat všechny maznice	9. pravidelně kontrolovat gumové dorazy poškozené okamžitě vyměnit
	(M) Ostatní	Uchycení karoserie Stabilizátor		8. Mazat uchycení korby Mazat hlavní stabilizátor (3x)	

Jakékoli poškození nadstavby bezodkladně ohlásit výrobci za účelem odstranění závady.

Pozn.: Nikdy nepoužívejte páru k čištění hydraulických komponentů (válce, ventily, hadice).

* Prostudujte doporučené oleje!

ZÁSADY BEZPEČNÉHO SKLÁPĚNÍ

ZODPOVĚDNOST ŘIDIČE PŘI SKLÁPĚNÍ:

- **Vždy** se při příjezd nahlaste u správce nebo majitele stanoviště, vyžádejte si operační předpisy pro dané stanoviště a řiďte se jimi.
- **Vždy** sklápějte nebo nakládejte na místě v čase stanoveném zákazníkem.
- **Vždy** si pamatujte, že za zabezpečení vozidla při sklápění zodpovídá jenom řidič. Pokud si nejste jistý, nebo pokud není možné se domluvit s provozovatelem stanoviště, kontaktujte kvůli vykládce svého zaměstnavatele.
- **Nikdy** nesklápějte materiál na korbě, pokud si nejste jistý, že se vozidlo během sklápění nemůže převrátit.
- **Vždy** se ujistěte, že se vozidlo nachází na pevném podkladu, pokud možno ne směrem z kopce dolů. Ujistěte se, že vozidlo zůstane na pevném podkladu i v případě, že se posune dopředu.
- **Vždy** se ujistěte, že sklápěcí návěs je v zákrytu za tahačem.
- **Před** vlastním sklápěním se ujistěte, že nikdo nestojí v blízkosti vozidla, a že nikdo nemůže být ohrožen ani v případě převrácení vozidla.
- **Vždy** se před sklápěním ujistěte, že je zadní čelo otevřené.
- **Nikdy** nestůjte nebo nechoďte přímo za vozidlem se zdvihnutou korbou nebo za vozidlem sklápějším náklad.
- **Nikdy** neopouštějte vozidlo v průběhu sklápění a ujistěte, že jsou všechny dveře kabiny bezpečně zavřené.
- **Vždy** věnujte pozornost možným překážkám, zejména vedení vysokého napětí. Neočekávejte, že budete na tyto překážky upozorněni majitelem stanoviště. Pokud by se korba vozidla dostala do kontaktu s elektrickým vedením, musí se ihned spustit. Pokud nejste schopni tak učinit, vyskočte okamžitě z vozidla, nezapomeňte, že se nesmíte dotýkat ve stejný okamžik současně vozidla a země, neboť by tím došlo k uzavření elektrického okruhu. Nedovoľte nikomu přiblížit se k vozidlu, dokud je v kontaktu s elektrickým vedením. Okamžitě volejte pohotovostní službu elektrických závodů.
- **Pamatujte** si, že elektrický výboj může přeskočit i na relativně velkou vzdálenost. Buďte proto opatrní při sklápění v blízkosti elektrického vedení.
- **Vždy se ujistěte, pokud je náklad vyšší než zadní sklopná stěna, že se pod ní nemůže zarazit, neboť za určitých okolností toto může způsobit utrnutí korby od pístu a následné převrácení celé korby dozadu pod váhou vzpříčeného nákladu.**
- **VZDUCHOVÁ KONTROLA:** automatické vyřazení PTO zabraňuje přílišnému opotřebením PTO a zaručuje, že toto zařízení není poháněné, pokud je vozidlo v pohybu.
- **Pamatujte** si, že pokud se náklad nezačne vyklápět pod úhlem 20° (tj. zhruba při polovičním zdvihu korby), je nutné přestat sklápět a přesvědčit se, čím je toto způsobené. V takovémto případě se pohybujte vždy v dostatečné vzdálenosti od vozidla.
- **Nikdy se nepokoušejte uvolnit náklad trhavými pohyby vozidla vpřed a vzad.**
- **Pamatujte** si, že pokud se vozidlo převrátí, je mnohem bezpečnější zůstat v kabině vozidla. Zapřete se pevně do opěradla a držte volant. Nikdy se nepokoušejte opustit vozidlo, pokud se začne převracet.
- **Nezapomeňte** páčku ovládání sklápění do neutrální polohy ve chvíli, kdy se korba zdvihne na maximum.

- **Nikdy** se nezapomeňte ubezpečit, že se po ukončení sklápění PTO vypnulo.
- **Nikdy** nepřetáčejte motor při sklápění, mohlo by dojít k podtlaku oleje na sání čerpadla, a následně k jeho poškození.
- **Nezapomeňte** se ujistit, že je korba zcela prázdná. Vždy vraťte ještě před odchodem z místa vykládky ložnou plochu zpět dolů, odstraňte možné překážky a zabezpečte zadní čelo.

ODPOVĚDNOST ŘIDIČE PŘI NAKLÁDÁNÍ:

- **Vždy** se ujistěte, že osoby nakládající vaše vozidlo jsou kompetentní, a že uloží náklad na vaše vozidlo bezpečně. Pakliže máte pochybnosti, ověřte si u majitele nebo provozovatele stavby, že mají potřebné zkušenosti.
- **Vždy** se přesvědčte, že náklad je rovnoměrně rozložený po celé ploše sklopné plošiny, tak aby se zabránilo převrácení vozidla do strany během sklápění a aby bylo zajištěno rovnovážné zatížení osy. Sklopné zařízení může být poškozeno, pokud je náklad příliš vepředu.
- **Nikdy** nestůjte blízko vozidla, pokud se právě nakládá nebo je zaparkované v nakládacím prostoru. Nikdy nestůjte na vozidle, je-li nakládáno.
- **Dávejte pozor** na náklady, které mohou lehce zmrznout nebo se přilepit, například mokrá písek, nebo štěrky. Náklad, který přimrzne na jedné straně plošiny, může způsobit převrácení vozidla v průběhu sklápění.
- **Dávejte pozor** na náklady s různou hustotou. Pokud se větší částičky nákladu začnou vysypávat první, zatímco jemnější části zůstávají spleené dohromady a nedochází k jejich vysypání, vozidlo může ztratit rovnováhu a stát se nestabilním.

ODPOVĚDNOST PROVOZOVATELE

- **Nikdy** nepracujte na vozidle se sklopnou plošinou zdvihnutou bez zodpovídající podpěry. Všechny bezpečnostní zásady, týkající se zajištění stability při sklápění, platné pro řidiče jsou stejně tak platné pro údržbáře a mechaniky.
- **Pravidelně** kontrolujte, zda z karoserie nevyčnívají ostré součásti, které by mohli poranit kolemjdoucí nebo pracovníky stavby. Ujistěte se, že těsnění kolem zadní stěny je v pořádku, a že materiál nemůže unikat při jejich uzavření.
- **Vždy** zkontrolujte, zda při sklápění nebo jízdě v terénu nedošlo k poškození zadních světel vozidla.
- **Vždy** používejte pouze autorizovaného dodavatele pro všechny součástky nutné k opravě nebo obnově pístu. Ujistěte se, že všechna těsnění jsou dodávána v originálním zavřeném balení označeném výrobcem.

ODPOVĚDNOST ÚDRŽBÁŘŮ A MECHANIKŮ

- **NIKDY** nepracujte na vozidle se sklápěcí plošinou zdvihnutou **BEZ ODPOVÍDAJÍCÍ PODPĚRY**. Všechny bezpečnostní zásady, týkající se zajištění stability při sklápění, platné pro řidiče platí také pro údržbáře a mechaniky.
- **VŽDY** zkontrolujte a promažte všechny závěsy a písty během PRAVIDELNÝCH prohlídek. Ujistěte se, že všechny hadicové spoje jsou v pořádku, a že nedochází k únikům kapaliny. Hydraulická kapalina může způsobit zdravotní problémy, ohrozit životní prostředí a nesmí unikat z uzavřeného systému.
- **VŽDY** zkontrolujte, zda hydraulické hadice nejsou zpuchřelé a zda nedochází k jejich otírání o karoserii.
- **PRAVIDELNĚ** kontrolujte, zda z karoserie nevyčnívají ostré součásti, které by mohli poranit pracovníky. Ujistěte se, že těsnění kolem zadní sklopné stěny je v pořádku, a že materiál nemůže unikat při jejich uzavření.
- **VŽDY** zkontrolujte, zda při sklápění nebo jízdě v terénu nedošlo k poškození zadních světel vozidla.
- **VŽDY** používejte pouze autorizovaného dodavatele pro všechny součástky nutné k opravě nebo obnově pístu. Ujistěte se, zda všechna těsnění přišla v originálním uzavřeném balení označeném výrobcem.

ZÁSADY PRO NÁKUP SKLÁPĚCÍCH NÁSTAVEB

- **Vždy** používejte kvalitní součástky od autorizovaných prodejců. Dlouholeté zkušenosti firmy HYVA v oboru jí umožňují vyrábět a dodávat jenom komponenty splňující všechny bezpečnostní normy.
- **PÍSTY:** Vysoce kvalitní DOM ocelové pláště pístů a zvýšená síla stěny válce znamenají vyšší stabilitu a optimální odolnost v případě bočního sklápění.
- **HADICE:** bezpečnostní koeficient je 4:1 u všech vysokotlakových hadic.
- **VENTILY:** integrální tlumící ventily zabraňují vzniku nárazových přetlaků a manuální regulátor umožňuje nastavení nejbezpečnější rychlosti zpětného sklápění.
- **VZDUCHOVÁ KONTROLA:** automatické vyřazení PTO zabraňuje přílišnému opotřebení PTO a zaručuje, že toto zařízení není poháněno, pokud je vozidlo v pohybu.

Signalizace manipulace s nástavbou VS-mont

Firma VS-mont, s.r.o. v zájmu zvýšení bezpečnosti při manipulaci s nadstavbami začala montovat na všechny nadstavby zvukovou výstražnou signalizaci.



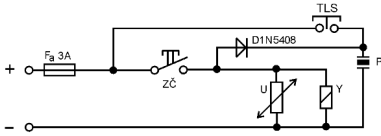
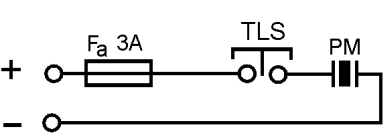
Signalizace začne upozorňovat řidiče a hlavně lidi stojící kolem hned jakmile dojde k manipulaci s nadstavbou, a to v následujících případech:

- v případě zvedání a klesání nadstavby směrem dozadu a také do stran,
- v případě otevírání a zavírání hydraulicky ovládané bočnice,
- v případě, že zůstane nadstavba zvednutá z důvodu údržby, ale není zajištěná podpěrou.

Taktéž tato signalizace upozorní řidiče na odjištěné zadní čelo (platí v případě, že je odjišťované pomocí pneumatických pístů).

Signalizace je napájena přes pojistku (3A), určené pro připojení nástavby vozidla (každý výrobce podvozku ji má umístěnou individuálně).

Informativní charakter, ilustrační schéma:

TYP:	s pneumatickým odjišťováním ZČ	s mechanickým (hydraulickým) odjišťováním ZČ
Umístění pojistky na vozidle u nadstaveb:	 - pojistková skříňka	 - prostor baterií
Elektrické schéma zapojení:		

F _a – pojistka 3A/32V	D – dioda 1N5408
TLS – tlakový spínač 4 bar	U – varistor JVR05N390K
PM – alarm A – ST810 – 24V	Y – cívka elektromagnetického ventilu
ZČ – spínač na otevírání zadního čela	

Likvidace výrobku

Výrobek se likviduje v rámci platné legislativy v zemi, kde bude likvidován.

Servisní střediska firmy VS-MONT, s.r.o.

(PRO POVINNÉ A PRAVIDELNÉ SERVISNÍ PROHLÍDKY)

Bližší informace o konkrétním servisním středisku v dané lokalitě SR a ČR a jiných zemích Vám budou poskytnuty na níže uvedených telefonních číslech, nebo na naší internetové stránce

www.vsmont.sk

Tel.: +421 42 431 35 11

Mobil: +421 903 256 443

vsmont@vsmont.sk

VS - MONT, s. r. o.

Závod 01

020 55 Lazy pod Makytou 1030

VS - MONT, s. r. o.


Závod 02

Robotnícka ulica 2125
areál Považských strojární
017 01 Považská Bystrica



VS-mont®

✉ VS-mont, spol. s r.o.
Panštína 1030
020 55 Lazy pod Makytou
☎ 00421 (0)42 4313 511
512
☎ 00421 (0)42 4313 516
✉ vsmont@vsmont.sk



Výrobný závod - Považská Bystrica
GPS: 49.123455, 18.421960

Výrobný závod - Lázy pod Makytou
GPS: 49.2430, 18.2188

www.vsmont.sk