

ASFALT POD KONTROLOU

Slovenská spoločnosť VS-mont už dávno nie je len lokálnym hráčom. Jej technologický rozmer dnes formuje tvár infraštruktúry nielen v Európe, ale aj v extrémnych podmienkach Afriky, Austrálie či Blízkeho východu. Výrobný program zahŕňa aj vysoko kvalitné termonadstavby.

Tento úspech je výsledkom synergie robotizovanej výroby a precízneho vývoja v 3D CAD systémoch, ktoré umožňujú pevnostné optimalizácie pomocou metódy konečných prvkov prostredníctvom nástrojov PTC Pro/Engineer či Pro/Mechanica. V súčasnosti, kedy kvalita ciest závisí od stability teploty materiálu, sa do popredia dostávajú práve termonadstavby. Tie predstavujú špičkové riešenie pre prepravu asfaltových zmesí, kde je tepelná stabilita nákladu rozhodujúcim faktorom úspešnej realizácie projektu.

Evolúcia S1G

Moderným riešením na prepravu asfaltu je tepelne izolovaná jednostranná polkruhová nadstavba VS-mont S1GT. Predstavuje špecializované riešenie navrhnuté pre náročné podmienky transportu asfaltových zmesí. Koncept kombinuje vysokú tepelnú odolnosť, robustnú konštrukciu a praktickú využiteľnosť v reálnej prevádzke, najmä pri spolupráci s finišermi a pri výstavbe ciest. Nová generácia nadstavieb S1G a termoizolovaných verzí S1GT prináša markantný rozdiel oproti predchodcom. Kým staršie verzie využívali paralelnú geometriu, súčasná generácia stavila na plne kónický tvar korby. Vnútrotný prierez sa plynule rozširuje z 2 200 mm vpredu na 2 300 mm



Tepelne izolovaná jednostranná polkruhová nadstavba VS-mont S1GT

pri zadnom čele. Tento „lievikový efekt“ radikálne zrychľuje vykládku a eliminuje zachytávanie materiálov, ktoré predtým vyžadovalo manuálne dočistenie. V kombinácii s oteruvzdornou ocelou HB 450 a pomocným rámom z materiálu Domex tak VS-mont zvyšuje odolnosť vozidla a životnosť nadstavby aj pri intenzívnom nasadení. Výrazný posun nastal aj v oblasti termomanagementu.

Pôvodný lakovaný plech nahradilo opláštenie z leštenej nerezovej ocele. Termomanagement modelu S1GT zabezpečuje tepelné krytie až 92 % plochy vrátane podlahy a oboch čiel. Zváraná kompozitná konštrukcia s dlhodobou tepelnou odolnosťou do 200 °C je opláštená leštenou nehrdzavejúcou ocelou. Táto úprava neplní len estetickú funkciu, ale zároveň účinne zabraňuje vzniku korózie spôsobenej vlhkosťou. Tento detail rieši kritický problém starších generácií – koróziu spôsobenú kondenzáciou vlhkosti pod izoláciou –, čím predlžuje servisný interval aj trvanie estetického vzhľadu vozidla. Kým v minulosti sa vodič spoliehal na odhad či analógový teplomer, dnešná generácia S1GT integruje digitálne snímače s prenosom dát v reálnom čase. Kde je možné teplotu sledovať v reálnom čase na displeji v kabíne alebo cez mobilnú aplikáciu a vytlačiť protokol pre investora stavby.

Zásadné vylepšenia podstúpil aj pomocný rám. V minulosti prioritná nosnosť ustúpila individuálnemu návrhu podľa podvozku s cieľom dosiahnuť čo najnižšie ťažisko. To zvyšuje stabilitu súpravy v teréne i na ceste, čo je kľúčové najmä pri štvornápravových (4N) a päťnápravových (5N) podvozkoch. Nová konštrukcia rámu navyše minimalizuje prenos torzných síl na šasi, čím účinnšie chráni investíciu majiteľa do vozidla.

Dopravcovia navyše získavajú absolútnu kontrolu vďaka digitálnemu monitoringu. Technologické riešenia VS-mont umožňujú realizáciu termonadstavieb na všetky podvozky schválené platnou legislatívou.

S2/3 na podvozkoch 4N

V mestskom prostredí a pri logisticky náročných projektoch zohrávajú dôležitú úlohu trojstranné nadstavby a termonadstavby S2/S3 na štvornápravových podvozkoch. Ich hlavnou výhodou je flexibilita vykládky podporovaná výkonnou hydraulikou Hyva. Riešenie s automaticky isteným zadným čelom Pendel a zdokonalenou kinematikou bočníc znižuje fyzickú náročnosť práce pre obsluhu.

Pri pokládke asfaltu je kľúčový termovariant S3T, ktorý využíva tepelné krytie a systém záznamu teploty, čím pomáha minimalizovať riziko reklamácií.

Aktuálne verzie ponúkajú ložný objem od 6 do 30 m³ v závislosti od typu materiálu a účelu použitia. Nadstavby sú zároveň vybavené inteligentnými snímačmi, ktoré z nich robia moderný pracovný nástroj pre digitálne riadenú prevádzku. Súčasťou dodávky je aj administratívny servis – výrobca poskytuje COC certifikát a kompletnú dokumentáciu potrebnú na zápis do technického preukazu.

Details, ktoré uľahčujú prácu s finišerom

Technická vyspelosť VS-montu sa prejavuje v detailoch, ktoré ocenia vodiči aj stavbyvedúci. Elektrické plachtovanie Cramaro s oblúkovou konštrukciou umožňuje diaľkovo zakryť náklad aj pri presahu nad hornú hranu bočníc. Pri práci s finišerom je neoceniteľná predĺžená sypacia lišta v rovine s podlahou a hydraulický otočný nárazník ovládaný priamo z kabíny vodiča. Ochrana techniky je podporená otočnými držiakmi zadných svetiel, ktoré sa pri vykládke odklonia mimo rizikóvu zónu.

Potvrdením technologickej pozície VS-montu bola aj prezentácia na svetovom veľtrhu Bauma, kde spoločnosť upevnila svoju rolu inovátora v segmente. Spojenie robustných materiálov, inovatívnej geometrie a precízneho termomanagementu robí z týchto nadstavieb strategickú voľbu pre lídrov ako Doprastav, Strabag či Eurovia. Celý proces od individuálneho návrhu až po finálnu montáž na šasi akejkoľvek európskej značky smeruje k jedinému cieľu: dodať zákazníkovi stroj s reálnym ekonomickým benefitom a prevádzkovou istotou.

Text: Peter Magerčiak, foto: VS-mont



Elektrické plachtovanie Cramaro s oblúkovým rámom zakryje aj presahujúci náklad

KVALITA A SPOĽAHLIVOSŤ

► **Špecialisti na vývoj, konštrukciu a výrobu sklápacích nadstavieb na všetky typy podvozkov**

► **Široká ponuka nadstavieb, prívosov, sklápáčov, valníkov, výmenných systémov, montáž domiešavačov, hydraulických rúk a hákových ťahačov**

24 hodinový servis a predaj náhradných dielov



predaj2@vsmont.sk • +421 917 650 555



VIAC AKO **30 ROKOV**
INOVÁCIÍ A RASTU

VS-mont



www.vsmont.sk